



## SZ & RZ Register

### Spettacolo Sportivo Assen 2002.

#### Eindelijk een keer niet in de regen !!!

Al een paar maanden voor dit evenement hebben we iedereen aangeschreven, ook de buitenlandse registerleden en de reacties waren behoorlijk positief, al blijft het natuurlijk altijd afwachten wie er nu wel of niet komt.

Diverse mensen hadden ook andere verplichtingen / meetings in september, dus konden niet, maar zeiden wel al meteen toe dat ze de volgende meeting zeker zouden komen.

Zelf hoopte ik in ieder geval op een aantal van 20 of meer SZ/RZ rijders op één dag, want dat zou een internationaal record betekenen. In Japan hebben ze ooit op een meeting 19 SZ/RZ's bij elkaar gekregen, dus dat moesten wij toch beter kunnen doen. Op zaterdag waren er 7 SZ's en op de zondag kwamen we niet verder dan 19! Er werden door verschillende mensen al creatieve oplossingen aangereikt om toch



aan de 20 te kunnen komen, maar gelukkig om 4 uur kwam de laatste SZ nog binnendruppelen (eigenaar had eerst nog naar het F-1 racen gekeken) ....phoewhaaaa..... toch gehaald!

Bij de volgende – SCARB jubileum - meeting hopen



we er in ieder geval nog meer bij elkaar te kunnen zetten, want de Japanse club heeft al aangekondigd om in november tijdens één van hun bijeenkomsten een aanval op het door ons gevestigde record te doen... zij hopen op tussen de 20 en 30 auto's, maar ik heb ze

ook al medegedeeld dat wij auto's uit 4 verschillende landen hadden staan, dat moeten zij nog maar eens klaar zien te spelen. Och, het is eigenlijk allemaal maar "spielerei", maar toch wel leuk!

Er waren 2 UK deelnemers, 4 Belgen en een Duitser, dus redelijk internationaal..... voor komend jaar hebben er ook een paar Italianen en een Zwitser toegezegd en wil men

vanuit de UK met een grote delegatie komen. In de UK zijn overigens na Japan meer SZ/RZ's dan waar dan ook. Aan de overzijde van het kanaal blijven ze na de Italianen toch ook een echt autogek volk, met een passie voor bijzondere sportauto's!



Veel SZ/RZ's zijn overigens naderhand pas in de UK geïmporteerd. De originele import (schijnt 50 stuks te zijn geweest) kun je herkennen aan de mijlen teller die erin zit, de rest heeft gewoon een kilometer teller. Voor de import eisen aldaar hoeft er niet veel gedaan



te worden om een SZ/RZ van het - links rijdende - vaste land geregistreerd te krijgen. Het komt meestal neer op een stickertje over de km teller en de deflector plaatjes in de lampen 180 graden te draaien. Hier komt dan ook weer het voordeel van het bouwdoosprincipe van de SZ/ RZ om de hoek kijken.

Opvallend was het ook dat er 2 zwarte RZ's aanwezig waren. Ik heb nooit eerder een zwarte gezien op meetings. Een van deze RZ's won het concours d' elegance in zijn klasse...toch leuk!

Het meest interessant was toch wel de speciale SZ met compressor van Auto Delta uit de UK, werkelijk geweldig om te zien hoe één en ander in de motorruimte weggewerkt was. Deze motor schijnt zo'n 280 pk te leveren en heeft een veel hoger koppel dan standaard. Een uitgebreide test zal in het blad Auto Italia van oktober komen te staan.

Verder bleef het bij de meeste SZ/RZ's bij kleinere modificaties op tuning gebied..... chipje, speciale r.v.s. uitlaat, andere remmen, kath eronderuit.... andere nokkenassen, hetgeen tussen de 5 en 30 pk en wat koppel extra opleverde. Het was erg leuk om dit soort en andere informatie uit te wisselen, want tijdens het productieproces van onze auto's liet men geregeld een steek vallen en bepaalde zaken moet je voor lief nemen als je in een SZ/RZ wilt rijden, maar diverse eigenaars hadden toch wel creatieve oplossingen gevonden om wat van die kleine irritaties op te lossen en zij deelden deze info graag en met veel enthousiasme met



de andere SZ/RZ rijders.

Reacties van de leden op het evenement waren zeer positief in het algemeen en iedereen wilde er komende meeting ook weer graag bij zijn. Het enige dat als een nadeel werd ervaren was de zeer korte registrertijd (na 3 rondjes was het over) en het aantal auto's op het circuit. Ons register reed samen met de 75's / Alfetta's /GTV's en aangezien dat allemaal grote registers zijn is de baan natuurlijk snel propvol.

Moe na 2 dagen eigenlijk alleen maar "walking and talking", maar voldaan togen wij op zondagavond huiswaarts.

Met dank aan iedereen die "acte het presente" gegeven heeft en wellicht tot ziens in juni 2003....

*Eduard van de Beek*