



SZ & RZ Register

In onschuldig gepast gebrek aan overleg is in mijn schoot de eer beland om als een soort van vliegende reporter medebezitters van een Alfa Romeo SZ dan wel een RZ te bezoeken, natuurlijk nadat deze zich hiervoor bereid hebben verklaard. Opzet van zulk een bezoek is om de Alfa (SZ/RZ) avonturen en verhalen van de bezochte persoon aan te horen, eventueel in combinatie met een klein interview en daaruit een voor deze rubriek leuke en/of interessante bijdrage te genereren. Het is niet de bedoeling dat het allemaal spectaculaire verhalen moeten zijn, daar vaak de kleinere Alfa-virus overwegingen het leukste zijn en goed omzetbaar naar smeulige tekst. Tevens is technische informatie altijd welkom maar dit kan vaak beter als separate kopij worden aangeboden. Uiteraard is iedereen meer dan welkom om zelf kopij voor het SZ/RZ register aan te leveren.

Het behoeft geen uitleg dat het geweldig leuk is om deze rubriek te doen maar het kost uiteraard tijd en ook ik heb een gezin en drukke baan, derhalve kan ik niet meer dan beloven mijn best te doen en zien hoe lang dit vol te houden. Inmiddels hebben zich al een aantal kandidaten aangemeld voor deze rubriek, welke allen een reactie van mij hebben ontvangen. Er kan maar één de eerste zijn en deze (twijfelachtige) eer is geheel aan Alfa RZ eigenaar Wisso Wissing:

Overwegingen van een RZ bezitter

Wisso houdt van Amsterdam en woont derhalve nabij de Jordaan ingeklemd tussen grachtjes en nauwe straatjes. Ik begrijp nog niet hoe hij dat met z'n RZ flikt om die chaos aan weerszijden van de verkeersbelemmerende ellende aan drempels, versmallingen, complexe éénrichtingverkeer combinaties en nog veel meer, te passeren alvorens de bevrijding van de A10 (ring Amsterdam) te bereiken. Maar zowaar, na een niet geringe prestatie stond ik met mijn lease 146 JTD voor zijn deur, of liever er onder.

De afspraak stond op een maandagavond eind november, typisch een periode om meer omtrent het Alfa gebeuren te fantaseren dan het in de praktijk te brengen en dit natuurlijk in verband met Neerlands kille en natte karakter. De aankomst paste prima in dit geheel daar Wisso voor mij de dubbele deur van de grote garageruimte onder zijn huis had geopend, zodat ik de 146 naar binnen mocht schuiven alwaar in beslist goed gezelschap van een in een gele pyjama gestoken RZ. Een droom van een ga-

rage met behoorlijke ruimte (5 auto's) en een gezellige rommelige jaren 30-tig sfeer.

Wisso is een gezellig en onderhoudend persoon van rond de vijftig met een (hoe kan het ook anders) drukke baan en komt ietwat studentikoos over wat lijkt te passen in hartje Amsterdam. Een absolute liefhebber van bijzondere en wat oudere auto's.

Het genoemde gezelschap van mijn 146 was uiteraard geenszins een verrassing, wel waren de 2 aanwezige DS'en dat. Deze bleken niet van Wisso, echter rijdt hij wel dagelijks in een buiten geparkeerde DS21 injection. Een heel ander merk en soort auto dan je van een Alfist verwacht maar alles is verklaarbaar en het feit dat Wisso's vader een heel regiment aan DS'en heeft versleten verklaart een en ander. Als liefhebber van spannend autorijden deed hij een aantal keren mee aan grotere rally-evenementen, waarvan ik een aantal spannende foto's heb mogen zien. Hier heeft hij o.m. Hans Deen ontmoet die natuurlijk ter Alfa was en dit was één belangrijke factor dat heeft geleid tot opname in het gilde der Alfisti. Echter nog belangrijker was een uitgave van 'de Onschatbare Klassieker' van een jaar of 4 geleden, gekocht wegens een special over de Citroën DS waarin tevens een leuk artikel gewijd was aan de Alfa Romeo SZ & RZ. Onmiddellijk was hij voor de RZ gevallen en besloot snel daarna een speurtocht op te starten. Zoals eigenaars van de RZ en SZ kunnen beamen is het goed zoeken om ze te vinden, want veel keus is er natuurlijk niet. Toch via de bekende zaterdag Telegraaf ergens in juni 1998 kon hij 2 RZ's in den lande bezichtigen en heeft hij bij een Jaguar dealer te Groningen een heel mooi exemplaar met weinig km's gevonden in de meest voorkomende RZ kleur geel. Het betreft net als mijn SZ een origineel in België afgeleverde auto. Uiteraard heeft tijdens mijn bezoek de RZ de pyjama even moeten verlaten en schrijver dezes deelt mede



dat de getoonde RZ een heel mooi exemplaar betreft, ook na de ca. 50.000 km die er inmiddels op staan. De auto is nagenoeg origineel, toch zijn een aantal zaken aangepakt zoals heel mooie Michelin Pilot Sport TL in dezelfde maten als de Pirelli Pzero waarop de RZ net als de SZ werd afgeleverd. Deze band is bij niet geheel droog weer aanzienlijk prettiger en veiliger dan de Pzero en is mijns inziens ook mooier.

De remmen is een verhaal apart. Bekend is dat de remmen van SZ/RZ niet heel goed bij het motorvermogen passen en aldus besloot Wisso om een Madeno remconversie te doen dat er hightech (best wel gaaf) uit ziet, maar niet de gewenste verbetering opleverde. In samenwerking met Madeno is hij gaan zoeken en er is gezamenlijk besloten ook de capaciteit van de hoofdremlcilinder te vergroten. Met name dat laatste bleek een succes. De motor is door Wisso's Alfa specialist gechip-tuned



(vreselijk woord). Hij vindt dat het geen erg groot verschil maakt ten opzichte van het standaard vermogen (ik denk 10 tot 15 pk extra) maar de auto toch wel merkbaar sneller maakt en de soepelheid bij lagere toeren tallen ten goede komt.

Zoals het een Alfist betaamt durft Wisso ook te gaan en soms een ietsje te veel, zoals tijdens een Rally in Italië met mist en motregen in de bergen. Door aquaplaning verkregen onderstuur tegen een rotswand getikt, niet hard maar de polyester bumper heeft weinig nodig. Een hap was eruit tezamen met een groeiende scheur. Gelukkig had hij reeds een bumper in voorraad

die de auto weer in smetteloze staat bracht. Aardige anekdote komt van een Nederlandse Porsche 911 coureur die de RZ trachtte te volgen en in de Italiaanse heuvels met leuke bochten de RZ zag verdwijnen. Deze connaisseur vroeg later aan Wisso of dit een 8-cylinder Alfa betrof.

Wisso komt overigens wel vaker in bella Italia getuige de foto met de 2 dametjes (dochter Irene van zijn vriendin met vriendin Brit) en de andere zeer inspirerende foto's.

Aan alles komt een eind, want de volgende dag is het weer dinsdag en aldus was het laat op de maandagavond het bekende afscheid en moest ik de 146 JTD uit z'n bijzondere stalling losrukken en de regenachtige Amsterdamse grachtenstraatjes insturen en weer door de te vele ongewenste chicanes. Maar het was een leuk gesprek met een groot liefhebber van zijn Alfa Romeo.

Als toegift een foto van één der twee bekende Alfa SZ's uit Noorwegen, gevonden op internet.

Menno van der Woude

