

SZ & RZ Register

Een relaas over een groot Alfa bezitter en bezitster

In het kader van interviews met SZ/RZ bezitters waren John & Elise Ackermans geheel boven aan mijn short list beland. Het adres luidt Loosbroek en dat bleek ergens voorbij 's Hertogenbosch te zijn wat een niet onaanzienlijk aantal kilometers van Oosthuizen ligt, maar de moeite meer dan waard is gebleken. Bijna ter plaatse aangekomen sta ik bij de afslag van het Autotron, je weet wel de automobiel happening voor onze kinderen en mensen die het toch niet begrepen hebben. Buiten een oranje Montreal en ik geloof een donkerblauwe Ferrari 400i is het beslist de moeite van het voorbijrijden waard. Mijn advies voor de liefhebber luidt hier om even door te rijden want daar woont een groot Alfa bezitter jawel, leest u even mee:

Ergens in Loosbroek staat een sfeervol verbouwde woonboerderij met een grote garage die erg veel

hebberigheid uitstraalt. Buiten staan een 156 JTS, een 155 2.0 TS en een GTV 2.0 V6 Turbo en vraag je je af waarom ze die mooie dingen niet binnen zetten. Nou die garage staat gewoon vol met nog veel meer van die dingen en is dus gewoon te klein. Aldus is hier wederom een bewijs dat veel op Aarde niet eerlijk is verdeeld en mijn hebberigheid steeg verder. Daar stonden een kanarie gele, net gespoten en nog niet opgebouwde, Spider 2000 uit 1972 waarmee John hoopt de Buitenlandrit over slechts enkele maanden te gaan rijden (wat hij kan vergeten daar hij vast niet kan toveren), een mooi Supertje ook in gespoten en niet opgebouwde toestand, een 1750 GTV welke een compleet nieuwe kont gaat krijgen, welke er pontificaal achter ligt, en wat nog een stevige restauratie gaat worden en het pronkstuk van zijn verzameling een heel mooie SZ.

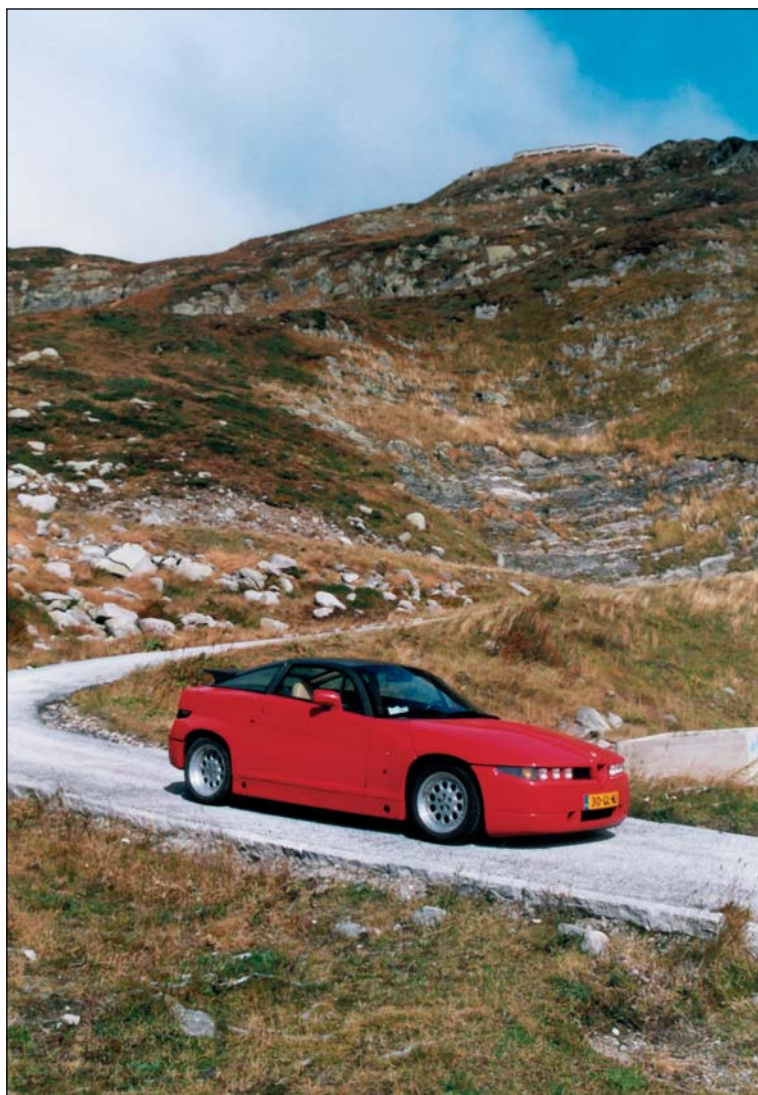
Gelukkig hoeven John en Elise het hier niet mee te doen, daar de recent aangeschafte Alfetta GT (chrom

bumpers) nog bij de spuiter staat en er altijd nog aanspraak op een kart met versnellingsen kan worden gedaan. Ik heb niet gevraagd of ze ook fietsen hebben, maar dat zal wel niet want waar moet je die dan kwijt. In passende onbescheidenheid (maar wat levert het tegenovergestelde nou ook op) spreekt John over een 1900 als zijn volgende Alfa-wens.

Hij vertelde overigens wel van sleutelen te houden. De inhoud van de garage maakt meer dan duidelijk dat hij zich tot St. Juttemus in zijn vrije tijd niet zal gaan vervelen, zowaar een hele geruststelling. Elise hoeft hier geen pijn aan te hebben daar zij voor de club de aangeleverde teksten voor ons aller Klaverblaadje controleert, wat mijns inziens een stevige monnikenklus betreft.

Overigens behalve een interessante Alfa boeken verzameling staat in de woonkamer een echt bijzondere collectie (vnl. 1:43) Alfa modellen waarvan diverse voor hem met de hand zijn gemaakt. Er staan verschillende SZ's bij (weer die hebberigheid).

De Alfaweg naar hun SZ was een aange-naam lange, daar een slordige 45 Alfa-tjes hieraan vooraf zijn gegaan. Behalve Bertone's en andere type Guilia's, Alfetta('s), 75 Turbo en 155 niet minder dan 9 Sudjes met Elise's hoogtepunt een Valentino, je weet wel één der laatste



Sudjes in het donkerbruin met striping welke na 2x Italië op en neer eindelijk voor hun deur stond. Vraag haar niet naar deze Sud want dat gaat je tijd kosten daar John (haast) op de tweede plaats was beland. Deze werd echter na verloop van tijd toch vervangen door een nieuwe GTV 1.8 TS welke bij die firma in Houten met die snelle dingen werd besteld. Tijdens één der bezoeken aan deze firma ziet John de SZ staan en al voordat de GTV is afgeleverd valt John voor deze Alfa en koestert snode plannen. Je kon echter deze SZ ook niet missen omdat deze wel erg prominent tezamen met een gele RZ op de eerste verdieping van het nieuwe pand achter het glas stonden. Hoe hard John ook zijn best deed (deed hij niet) hij kon het beeld van de SZ (één der laatste met productie nr. 927) niet meer kwijt raken en er begon zich een bekende hebbigheid te ontwikkelen. Onder druk heeft Elise moeten capituleren en de slechts 9 maanden jonge GTV na onderhandelen met Fred in Houten weer laten inruilen en de SZ aan hun collectie toegevoegd. Fred wist overigens wel raad met John's probleem met betrekking tot het standaard onvoldoende spannende geluid en deelde mee dat John heel even moest wachten. De SZ werd op de brug gehesen en de achterdemper werd verwijderd waarna het aantal aangename decibellen aanzienlijk was gestegen.

Elise heeft niet lang hoeven treuren, gezien het feit dat de GTV opgevolgd werd door een 75 Turbo. Zelf zag ze dit zo niet en er volgde al gauw een 155 V6 en omdat bloed nou eenmaal kruipt waar het niet gaan kan, werd ook deze snel opgevolgd door, uiteraard een GTV. Een 2.0 V6 Turbo, eerst nog standaard echter al snel voorzien van een chip welke zo'n slordige 250 pk opleverde.

De SZ ziet er af fabriek uit, maar Squadra Tuning heeft onder de motorkap mogen spelen en heeft speciaal voor de SZ een chip ontwikkeld wat tezamen met het verwijderen van de toerenbegrenzer, zo'n 240 pk's opleverde. De chip zelf, die goed is voor +28 pk, is nu overigens voor iedere SZ/RZ voor 285 Euro bij Squadra Tuning leverbaar en stuwt het aantal Newton meters eigenlijk nog meer op. Onderweg naar bella Italia kwam de snel-



heidsmeter boven de 265 km/uur, zowaar aan de te vlotte kant voor Neerlands Hermandad al vinden vele ambtenaren in deze dienst dat zij met hun Vulva's wel alle vrijheid mogen genieten wanneer de camera is ingepakt in verband met het uitoefenen van hun zware taak (tussen de koffie/thee pauzes wel te verstaan).

Uitvinding van John is om het stripje onder de bumper van een 147 in plaats van het stripje onder de bumper van een 164 te gebruiken daar ze nagenoeg gelijk zijn terwijl het 147 onderdeel Zeeuws goedkoop is met 12 Euro zodat we deze voor hetzelfde geld er vaker vanaf kunnen rijden met dank aan drempels en andere verkeerstraktaties.

Ik dank John en Elise voor hun gastvrijheid en Alfa klets en moet hun Alfa paradijsje laten voor wat het is en in de aanstaande donkere nacht retour naar het ook erg mooie Noord-Holland waar ik thuis wel een mooie fiets heb.

Kort na het schrijven van dit relaas deelde John mij mee dat de GTV en 156 van zijn oprit zijn gestolen en de GTV inmiddels terug is, echter volledig total loss. Dames en heren Alfisti let op uw speelgoed dat doen die jongens met hun Vulva's beslist niet voor u. De GTV is vervangen door een andere 2.0 V6 Turbo en een zekere Fred te Houten heeft tijdelijk een 156 GTA ter beschikking gesteld, aldus één en al barmhartigheid en lijkt één der oudste wijsheden hier weer met de eer te strijken: je weet nooit waar het goed voor is!

In het volgende nummer hopen we een technische bijdrage te hebben ter verbetering van het door veel eigenaren bekritiseerde remsysteem.

Wilt u kopij aanleveren voor het SZ/RZ register, hetgeen zeer gewaardeerd wordt, stuur dan even een berichtje naar evdbeek@wxs.nl en/of mwoude@wanadoo.nl.

Menno van der Woude