



SZ & RZ Register

Het SZ & RZ Register heeft een nieuw logo . Ontworpen door Huib Seegers. Huib bedankt voor je medewerking. Ziet er goed uit.

Spettacolo Sportivo 2003

Eindelijk weer op het vertrouwde circuit van Zandvoort. Aangezien het een jubileum meeting van de SCARB betref, vond ik dat we met "het register" toch ook iets

er enkele zeer bijzondere auto's zouden komen en dat het misschien ook interessant voor de partner was om met het handdoekje op het strand te gaan zitten, terwijl "hummie" zich op het circuit zou amuseren.

Zelf zat ik een beetje moeilijk, want 25 jaar geleden hadden mijn oud klasgenoten afgesproken om 25 jaar later op 14/15 juni 2003 een reunie te houden, wat nu dus samenviel met het Spettacolo,...echt een van de mo-



speciaals voor elkaar moesten krijgen, namelijk het record van afgelopen jaar een stuk scherper stellen en wel dusdanig dat de Japanners voorlopig niet meer in de buurt konden komen.

Nadat wij vorig jaar tijdens het Spettacolo 22 SZ/RZ's bij elkaar hadden kunnen zetten tijdens het weekend, hadden ze in Japan op 5 en 6 april op Mount Hiei te Kyoto ons record geëvenaard!

Ongeveer 8 maanden voor dit evenement ben ik voor het eerst de leden van het Internationale Register gaan mailen met het verzoek te komen tijdens deze jubileum meeting,...ik heb ze natuurlijk een beetje kunnen lokken met het feit dat de bijeenkomst dit jaar weer eens op het historische circuit van Zandvoort kon zijn, dat

menten waarop je je in tweeën zou moeten kunnen splitsen, want ik wilde namelijk beide niet missen. Dus op zaterdag een paar uur naar de klassereunie, waar ik tot de ontdekking kwam dat ik zelf nog niet zo slecht geconserveerd was,ahem ,..... vervolgens de barbecue missen en om 6 uur vertrekken, de auto in en naar Zandvoort. Koffer eruit en parkeren op het circuitterrein voor de nacht. Ik heb de SZ naast de 75's van een paar fanatieke - low budget - Duitsers gezet,...zij zouden voor de tweede nacht in de auto slapen,.....brrrrrrr..... mij niet gezien!! Heb 's-morgens een paar broodjes etc. uit het hotel meegesmokkeld voor hun, maar ze hadden al ontbeten toen we aankwamen en bedankten me voor het feit dat ze de spoiler van de SZ als ontbijt tafel hadden kunnen gebruiken,

kijk, daar heb je nou een SZ voor!

Gelukkig had registerlid Dick Abbenhuis op zaterdag de eerste SZ/RZ-rijders goed opgevangen,...maar voor ons was de zondag "D-Day".

Ik had zelf gerekend op zo'n 30 auto's uit mogelijk 7 verschillende landen..... het werden uiteindelijk 35 auto's uit 5 landen (Nederland, België, Duitsland, Zwitserland en de UK). Twee Italianen konden op het laatste moment niet,...en een racende Fransman had een paar





weken voor het Spettacolo zijn motor opgeblazen en de voorwielophanging eronderuit gereden, maar ja na zo'n 20.000 voornamelijk circuit kilometers

moet dat een keer kunnen, toch jammer! Opmerkelijke zaken,..... Markus Bussman had zijn race SZ achter op de trailer vanuit Zwitserland naar hier gereden, maar ook petje af voor de Engelsen en de mensen die een SZ/RZ met maar een paar duizend km op de teller hadden en toch zijn gekomen met hun kindje. Verder was er ook een redelijk grote Belgische delegatie.

Leuk was het dat er vaak groepjes rijders met elkaar stonden te praten, met een Nederlander ertussen die als tolk moest optreden. Er werden weer veel zaken uitgewisseld en men heeft zich ook nog op het circuit kunnen amuseren. Alleen jammer dat het register rijden van 2 uur naar ongeveer 5 uur verplaatst was. Diverse buitenlanders konden hier niet op wachten, omdat ze het veer nog moesten halen e.d.

In ieder geval voor iedereen een zeer geslaagde dag met super weer,...de reacties waren allemaal zeer positief en velen wilden volgend jaar in ieder geval zeker weer komen, al zie ik ons dit record toch echt niet snel verbeteren, maar goed 35 auto's van de destijds 998 geproduceerde SZ's en 278 RZ's (hoeveel zou er nog van over zijn ?) op één plek bij elkaar is toch iets heel bijzonders.



Ik wil ten eerste de Evenementen Commissie bedanken voor het feit dat ze onze recordpoging mede mogelijk gemaakt heeft en ten tweede natuurlijk iedereen die zijn troeteldier van stal gehaald heeft om dit evenement te bezoeken, Ciao en tot volgend jaar,

Eduard

Foto onderaan links toont u de SZ van Markus Bussman. Foto rechts boven is een foto van de recordpoging Japan op 5 en 6 april op Mount Hiei te Kyoto. Foto onder is een foto van een SZ tijdens het Spettacolo op circuitpark Zandvoort genomen door Diederik van der Laan.

