

Beste registerleden,

Na de diverse leuke interviews van onze sterreporter Menno v.d. Woude en de verslagen en artikelen van Eduard v.d. Beek even een technisch verhaaltje tussendoor. Zoals bij de meeste SZ/RZ bezitters wel bekend zal zijn is er vanaf de introductie van de SZ/RZ nogal wat kritiek geweest op het functioneren van de remmen. Velen van jullie hebben dat ook ervaren waaronder ikzelf. Ik ben dus al geruime tijd bezig om het een en ander te verbeteren. Wat mij is opgevallen en ook is waargenomen is dat de ene SZ beter remt dan de andere. Waarschijnlijk komt het door de remdrukverdeler. Over het algemeen remt een SZ met een remdrukverdeler van ATE beter dan een met een remdrukverdeler van Benitalia. Beide remdrukverdelers zijn willekeurig gebruikt bij het bouwen van de auto's. Daarnaast ben ik begonnen met het uitproberen van diverse soorten remblokken o.a. Pagid, Ferodo, EBC, etc. Op de bestaande remklauwen met wel wat verbetering maar niet schokkend. Ook heb ik de normale remvloeistof door ATE Blue Racing remolie vervangen. Deze remolie heeft een hoger kookpunt dan de normale remolie (ca. 300 graden). De normale remolie wordt bij 'heftig' remmen bijvoorbeeld op het circuit al snel te warm, mede doordat de hoofdremcilinder en remdrukverdeler vlak boven het uitlaatspruitstuk gemonteerd zitten. Het aanbrengen van een aluminium hitteschild wat onder de

remdrukverdeler gemonteerd kan worden reduceert het opwarmen van de remolie. Sommigen van ons hebben de kokende remolie al ervaren na een paar rondjes Zandvoort. Via de racerij ben ik laatst in contact gekomen met Pascal Giacomini van Automotive Technology. Automotive Technology vertegenwoordigt remblokken van het merk Hawk met zeer goede vertragende eigenschappen. Na wat gefilosofeer over de povere remmen van de SZ heeft hij mij Hawk HP Plus blokken geadviseerd, deze blokken zijn ook niet schadelijk voor de velgen (stof).

Eduard v.d. Beek gaat ze binnenkort uitproberen. De blokken zijn ook geprobeerd door ons registerlid Arthur Tjon, bekend van eerdere stukken in ons Klaverblaadje en als coureur in de Alfa Romeo Challenge. Hierbij zijn ervaringen:

Ik heb de afgelopen vier maanden gereden met HP Plus (8.000 km) en HP Black (1.000 km). De Plus is een 'fast road compound', de Black meer een rally/sprint compound.

Ik ben met name over de HP Plus heel erg te spreken. Zoals je weet was ik over de SZ remmen niet te spreken: geen bite, geen vertraging en geen uithoudingsvermogen. De HP Plus blokken remmen veel beter (vertraging), geven prima bite (zonder direct te blokkeren), zijn doseerbaar en houden het bij herhaald gebruik veel langer vol dan standaard blokken. Ik

ben bijvoorbeeld tijdens de vakantie over de Gotthard (oude pas), de kleine St. Bernhard en de grote St. Bernhard gereden en heb geen enkel moment fading gehad. Ook op de Autostrada/Autobahn met meermaals vertragen voor overstekende geiten, inhalende bakfietsen en Nederlandse Volvo rijders nooit problemen gehad. Verder remmen de blokken vanaf de eerste meter (dus niet opwarmen), komt er net zo veel of weinig stof vanaf dan bij een normaal blok, maken de blokken niet meer geluid en vreten ze niet extreem aan je schijven. Op Zand-





voort merk je na drie ronden wel dat het geen raceblok is, maar dit kun je bij alle positieve eigenschappen niet verwachten. Kortom, voor luttele Euro's ben ik eigenlijk van m'n remprobleem af. Kleine tip: na montage wel 50 km netjes inremmen voor het mooiste resultaat. Dan de Black. Dit is een heel ander verhaal. De vertraging van de Black is echt fenomenaal, zeker als ze een beetje warm zijn (heb je meteen een nadeel te pakken) en ze zijn nog net geschikt voor straatgebruik. Bijna racekwaliteit blokken, echt perfect voor een circuitdag. Na afloop thuis even de blokken wisselen, velgen schoonmaken (in verband met ingevreten remstof) en klaar. Ik vind het zelf net iets teveel van het goede voor iedere dag: vanwege noodzaak tot opwarmen (niet extreem maar ijskoud remt het niet fantastisch), meer geluid, meer stof (erg agressief) en meer schijfslijtage. Groeten,

Arthur

Naast de standaard remmen kun je ook een stapje verder gaan en een ander remsysteem op de voorwielen monteren. Ook dit hebben wij geprobeerd. Eerst met een systeem van Tar-ox daarna met een set van AP-Racing. Een Japanner had goede ervaringen met het AP setje. Met die informatie op zak ben ik op zoek



gegaan naar de leverancier van AP-Racing in Nederland. Deze bleek praktisch bij mij om de hoek te zitten. De Firma A.S.P. (Auto Sport Parts) zit namelijk in Delft. Ik heb een afspraak gemaakt en ben met een wiel onder mijn arm naar Delft gereden om het een en ander te passen. A.S.P. stelde voor om de door de Japanner gebruikte remklauw CP5200 en de daarbij behorende remschijf (ø 308 mm en 28 mm dik) beschikbaar te stellen om daarmee de benodigde aanpassingen mee te maken. Deze aanpassingen hielden in een adaptor voor de remklauw en een 'hart' voor de remschijf maken. Daarna heb ik het hele setje gemonteerd met nieuwe stalen remleidingen. Bij het uitrijden van de garage merkte ik al dat het veel beter remde. Na de remmen rustig te hebben ingeremd ben ik de snelweg opgegaan. Met gevaar voor eigen leven en het rose papier-tje even 200 km/h rijden en dan remmen. Het resultaat is nu na ca. 5000 km nog steeds voortreffelijk. Geen angst meer bij die hoge snelheden of je wel of niet optijd stilstaat. Hawk HP Plus blokken zijn trouwens ook voor deze remmen beschikbaar. Het is geen goedkope oplossing maar een absolute aanrader voor mensen die zeker willen rijden en remmen. Tot de volgende keer.

Dick Abbenhuis