



## SZ & RZ Register

### Home Page SZ / RZ Register

Ongeveer 4 jaar geleden ben ik gestart met het opzetten van een site voor de SZ / RZ rijders. Aanvankelijk alleen Nederlandstalig, maar op veler verzoek later in het "Engels" en nog steeds met een primitief DOS editortje i.p.v. een van de vele voorgelakken HTML editors.

Om mijn eigen nieuwsgierigheid te bevredigen werd de site al snel uitgebreid met een SZ register en een klein jaar later met het RZ register.

Aangezien er verder op het internet - buiten een Japans-talige home page - nauwelijks gebundelde informatie over de SZ / RZ te vinden is, heb ik gemiddeld zo'n 100 bezoekers per dag, die samen zoveel hits creëren, dat de site telkens het einde van de maand niet haalt, omdat dan de door de provider opgelegde datalimiet overschreden wordt.

De site is terug te vinden bij alle zoekprogramma's die er zo'n beetje zijn en bij de meeste search engines staat onze site bovenaan als er Alfa Romeo SZ ingetypt wordt.

Als er naar de bezoekersaantallen gekeken wordt, dan staan de volgende landen in de top 5:

1. Engeland
2. Nederland
3. V.S.
4. Japan
5. Zwitserland

Maar er zijn ook bezoekers uit landen als Denemarken, Taiwan, Argentinië, Ierland of uit meest vreemde landen zoals Macedonië, Peru, Mauritius, Tonga, Kirgizië, Niue enz.

Mensen uit deze laatste landen zullen wel een type fout in een of ander zoekvenster gemaakt hebben, waarna ze plotseling oog in oog zijn komen te staan met een van de meest vreemde en verbazingwekkende

creaties die Alfa Romeo ooit heeft gemaakt.

Het blijkt dat deze HP in een behoefte voorziet, want internationaal zijn er inmiddels 255 SZ's en 90 RZ's geregistreerd, ...zoals uit het overzicht blijkt uit diverse, soms onverwachte landen.

Om er enkele opvallende SZ / RZ's uit te nemen:

In Noorwegen zijn er 2 SZ's, waaronder een Prova (prototype) die eigenlijk vernietigd had moeten worden en onderdeel uitgemaakt heeft van een van de 38 testauto's die Alfa Romeo verbruikt heeft. In totaal werden er 1036 SZ's gebouwd, maar er zijn er dus eigenlijk maar 998 officieel verkocht.

Bahrein: ik kreeg op een gegeven moment wat emailtjes uit Bahrein. De eigenaar van deze SZ bleek later de sjeik (of zijn zoon) te zijn.

Rechts gestuurde SZ, een door Auto Delta UK omgebouwde SZ, je wilt niet weten wat dat allemaal voor

voeten in aarde heeft gehad, de

auto is verkocht in

Nieuw Zeeland, om

vervolgens in Zimbabwe terecht te

komen. Hoe haal je

het in je hoofd om

met een auto die

maar 7 cm. boven

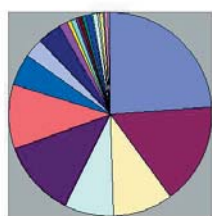
de grond ligt op die

wegen daar te gaan

rijden! Vervolgens is deze auto een paar jaar geleden aan een verzamelaar in Zuid Afrika verkocht die bezig is om de auto weer in nieuwstaat te brengen.

Vorig jaar is er een SZ naar Equador geëxporteerd.

En sinds een jaar is er een SZ in Kroatië, maar een jaar of 7 geleden was er ook al n in Bulgarije en er is er ooit zelfs een in Moskou getraceerd tijdens een autoshow!

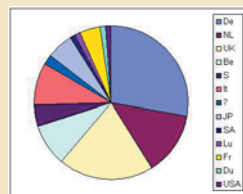


UK  
NL  
Dn  
Dn  
JP  
Dn  
Dn  
SA  
No  
Dn  
Lu  
Dn  
Dn  
Eq  
Ms  
Cr  
?

#### SZ's

England: 61  
The Netherlands: 41  
Germany: 24  
Switzerland: 20  
Japan: 31  
Italy: 26  
Belgium: 13  
Austria: 8  
France: 10  
South Africa: 3  
Norway: 2  
Argentina: 2  
Sweden: 2

Bahrain: 1  
Spain: 2  
Luxemburg: 1  
Taiwan: 1  
Equador: 1  
Malaysia: 1  
Portugal: 2  
Croatia: 1  
Bulgaria: 1  
?: 1



Dn  
NL  
UK  
Dn  
Dn  
Dn  
JP  
SA  
Lu  
Dn  
USA

#### RZ's

Germany: 25  
The Netherlands: 12  
England: 18  
Belgium: 8  
Switzerland: 4  
Italy: 8  
?: 2  
Japan: 5  
South Africa: 1  
Luxemburg: 1  
France: 4  
Dubai: 1  
USA: 1

Wat te denken van een zwarte RZ nummer 000, die inmiddels in Nederland is, of van 2 van de 3 zilveren RZ's die er ooit geproduceerd zijn. ( er schijnt ook nog een parelmoer witte RZ geleverd te zijn en 2 of 3 gele SZ's die naar Japan zijn gegaan)

SZ 1018: stond ergens in Duitsland bij een dealer en is "gespot" door mede registerlid Dick Abbenhuis.



Wat te denken van SZ no. 420, die compleet rood is afgeleverd:

Omdat de SZ/RZ's in diverse landen niet gehomologiseerd waren, ontbreken bijv. officieel geregistreerde auto's in de USA, Nieuw Zeeland, Canada, Australië etc. Ik krijg met name uit de USA altijd veel mailtjes met vragen of het mogelijk is om zo'n auto toch het land in te krijgen, er is wel een uitzondering op de regels, maar die schijnt bijna onmogelijk te zijn om uit te voeren en degenen die ik erop gewezen heb zijn allemaal gestrand in de bekende "red tape" oftewel de bureaucratie, maar dit is alleen al een onderwerp dat diverse pagina's zou kunnen beslaan.

Nederland is voor zo'n klein landje ook goed vertegenwoordigd met voor zover bekend, 41 SZ's en 12 RZ's.

De afgelopen jaren is ook mede d.m.v. inbreng van de bezoekers de site steeds verder uitgebreid met onderwerpen zoals:

De 'Castagna Vittoria': een auto gebouwd met als basis een SZ !! Er zijn mensen die een SZ lelijk vinden, maar persoonlijk vind ik dat de ontwerper van deze auto erin geslaagd is een nog veel lelijker product te fabriceren. Hierop zal ik in een later artikel wat uitgebreider terug komen.

Verder is er uiteraard het beknopte verhaal over het ontstaan van de SZ te vinden, een page over de di-

verse modelletjes die er zijn / zijn geweest. Overzicht van verschillende meetings etc.

Op stapel staan nog de volgende uitbreidingen:

Een page over de diverse onhebbelijkheden van de SZ / RZ.

Een page over de tijdgenoten zoals bijv.: de Lancia Hyena Zagato en een Aston Martin Vantage Zagato.

En een page over de kleine verschillen tussen begin, midden en eindserie geproduceerde SZ's

De site is iedere dag gemiddeld goed voor zo'n 20-30 emailtjes, die over van alles kunnen gaan, zoals aankoop informatie, technische vragen, vragen naar onderdelen, opmerkingen op de site, maar ook bijvoorbeeld vragen zoals: "hoe kan je een Alfetta GTV van uniballs voorzien en of de SZ velgen ook onder een 75 passen" etc.etc.

De meeste mail krijg ik uit de UK, Japan en Nederland, daar lijken dan ook meteen de meest enthousiaste SZ / RZ rijders te zitten. In Japan hebben ze een eigen register en club die erg toepasselijk "Il Mostro" heet.

Soms denk ik dat er eigenlijk niets meer toe te voegen is aan mijn site, want over eigenlijk maar één type auto zou je snel uitgeschreven moeten zijn, maar telkens komt er wel weer iets opduiken dat de moeite van het vermelden waard is.

Clubleden die nog aanvullende info hebben, nodig ik bij deze dan ook uit om zo vriendelijk te zijn me deze informatie toe te zenden. Waar ik een heel blij mens van zou worden is van een foto van de koffer/ tassen set die als optie bij de SZ geleverd zou kunnen worden ( maar uiteindelijk nooit geleverd werd ). Ik heb die foto destijds ooit gezien in een introductieverhaal, maar daarna ben ik 'm nooit meer tegen gekomen.

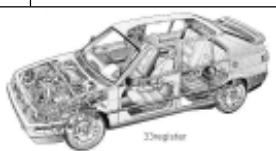
Okee, misschien tot ziens tijdens SPA Italia, ( 26 en 27 juni ) waar Zagato het thema zal zijn.

*Ciao, Eduard.*

[Home.wxs.nl/~evdbeek/monster.html](http://Home.wxs.nl/~evdbeek/monster.html)



## 33 Register



### Hallo Boxervrienden

De XP-93-BJ is niet meer. (zie KB#102 en 103) Alex Brander

was er al bang voor, helaas, alweer één minder.

Betreffende Alfa staat of stond bij een autosloper te Heerhugowaard. Hylke meldde me dat zijn 1.7 IE ook in een zodanige staat van ontbinding verkeerd dat restauratie geen zin meer heeft. Pas geleden las ik ook nog dat het aantal 33's in Nederland in zo'n 2 jaar tijd is gehalveerd, je zou er depressief van worden. Reden om nog zuiniger op onze auto's te worden: ze horen bij het fantastische erfgoed wat Alfa Romeo in bijna 95

jaren heeft voortgebracht en zijn zeker niet de minsten onder dat erfgoed. Daarom vind ik het altijd behoorlijk aanmatigend als er opmerkingen gemaakt worden over het feit dat voorwielangedreven Alfa's 'smakeloos en een slap aftreksel van het origineel' zouden zijn. De boxers zijn auto's met een volstrekt eigen(wijze) techniek en dito karakter. Gelukkig zijn er ook mensen die met groot enthousiasme kunnen vertellen over hun 33. Erik Stempels bestookt me regelmatig met verhalen over zijn opvallende 33 (ga er maar gerust mee door Erik, ik verveel me nooit bij jouw verhalen!) Ik laat hem nu aan het woord.