

## Laatste nieuwtjes SZ & RZ Registers

Na de winterslaap beginnen er weer zo links en rechts wat activiteiten te ontstaan met betrekking tot het register.

Op 29 maart kreeg ik een spoed e-mailtje van ene mevrouw Sally



Langley, van het secretariaat van de AROC UK.

Er moest op 1 april! ( geen grap! ) een SZ beschikbaar zijn voor opnames van de nieuwe serie van Top Gear,... of ik even iemand wist. Dat was wel heel kort dag, maar ja, toch maar iedere SZ en RZ rijder in de UK een mailtje gestuurd en eigenlijk iedereen, op één registerlid na, was erg positief over deze uitnodiging hetgeen ertoe leidde dat er voor die dag 10 UK aanmeldingen waren.

Helaas wilden ze bij Top Gear maar één SZ hebben dus de rest werd vriendelijk bedankt.

De enige negatieve reactie, waar ik zelf hartelijk om gelachen heb, wil ik jullie niet onthouden. Ik kan me er wel iets bij voorstellen.... Komt ie:



Goodday Ed,  
Top Gear, more exactly their playboy presenters, are renowned car wreckers. I would not recommend any self respecting SZ/RZ owner to lend them their pride and joy.

Best regards,  
John

PS They can buy mine outright and then they can do as they please! Well on reflection I would not even sell it to them.  
Hahahahaha !!!

Op de foto's is in ieder geval te zien dat de SZ zich in goed gezelschap bevond.



Vervolgens hulde iedereen zich in diep stilzwijgen, want er mocht voor de daadwerkelijke uitzending niets gecommuniceerd worden over het hele gebeuren. Zo gauw ik meer weet, zal ik de registerleden dit zo spoedig mogelijk mailen.

De volgende foto's laten een beetje het horrorscenario van elke SZ en RZ rijder zien, namelijk een tot op de grond afgebrande RZ,..helaas kwam / komt dit vaker voor. Je moet er niet aan denken dat je nog in zo'n auto zit, terwijl al het plastic begint te smelten. Van deze auto bleef eigenlijk maar een klein bruikbaar stuk



achterdeel over en e.e.a. werd te koop aangeboden op Ebay. Dat deel van die auto zal waarschijnlijk naar Duitsland gaan, want daar zijn 2 RZ rijders die al een tijd hun auto stil hebben staan, omdat ze de achteras krom gereden hebben. Een van deze RZ rijders is uit nood met een 75 achteras aan het experimenteren geslagen en ondanks al de originele RZ achteras specificaties, die er zo goed en kwaad mogelijk op losgelaten zijn, en ondanks veel werk en frustratie is die as niet fatsoenlijk passend te krijgen onder zijn RZ.

*Ciao, Ed*

