

Op 7 augustus om 9 uur 's avonds was het dan zo ver. Er zou een item uitgezonden worden waarin een SZ zou figureren. Al eerder zijn er 2 uitvoerige tests van de SZ en RZ in Top Gear uitzendingen geweest, dus ik was erg benieuwd waar ze nu mee zouden komen. Ik niet alleen, want ik denk dat de meeste SZ / RZ rijders wereldwijd voor de buis zaten mits ze BBC2 konden ontvangen.



Helaas was de inbreng van de SZ dit maal erg kort. De Top Gear crew had namelijk weer eens "iets" nieuws verzonnen. Ze wilden met het uitlaatgeluid van verschillende auto's - eigenlijk was meer de toonhoogte van belang - de Top Gear intro tune naspelen.

Het uitlaatgeluid van de SZ was onderdeel van deze "joke". Er werd eerst een donut gedraaid met de SZ. Vervolgens zei James May het volgende over deze auto:

" The rare and charismatic Alfa Romeo SZ with its love or hate looks was one of the most extreme cars out of Italy in the 90-ties. What I love most is the thrilling sound of its 3 liter engine" Na wat detailshots was het alweer voorbij.



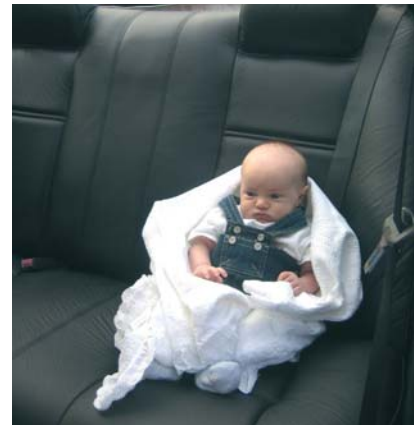
Leuk is het om te vermelden dat de in de uitzending gebruikte SZ een half jaar geleden nog een "total loss" voor de verzekering was. Dit gebeurt al snel bij een SZ of RZ en dat heeft vooral te maken met de onderdelenvoorziening, die er dus niet meer is !

Deze auto had een tik aan de voorkant opzij gehad, hetgeen normaal totaal geen probleem zou zijn geweest voor de erkende auto-hersteller, maar als elk deel handgemaakt moet gaan worden en zaken als koplampen, knipperlichten, metalen carrosseriedelen etc.etc. niet meer verkrijgbaar zijn, dan wordt het al gauw voor de verzekering een te dure grap.



De Alfa Romeo workshop eigenaar, die deze auto van de verzekering gekocht heeft, had echter ooit een gele RZ gesloopt en dus nog het een en ander liggen en kreeg het voor elkaar om de auto weer op te bouwen. Hij heeft ook het zwarte RZ interieur gebruikt en nog een extra-tje in de SZ gebouwd, namelijk een achterbankje.

Er wordt me vaker gevraagd of er mogelijkheden zijn om kinderzitjes e.d. achterin de SZ kwijt te kunnen. Op zich mag het niet, want de auto is bij de RDW als een pure 2 seater bekend, maar toch zijn er mensen die een mooie oplossing vinden, om



toch - weliswaar illegaal - met de kinderen op stap te gaan.

De oplossing in de TopGear SZ is eigenlijk de mooiste en de simpelste. De eigenaar heeft namelijk de polyester bodemstukken en de bekleding van de SZ verwijderd en toen bleek dat de achterbank van de 75 er precies in paste. Hij heeft wel een nieuw stuk vloerbedekking erbij moeten laten maken en het achterbankje met ongeveer hetzelfde leer bekleed als de stoelen, maar de oplossing vind ik erg mooi. Ook kan er nog gebruik gemaakt worden van de meeste gordelpunten die er nog van de 75 op verschillende plekken inzitten.

Er zijn ook mensen die iets van kussens maken die achterin passen en een paar heupgordeltjes monteren,... de Japanse custom made oplossing ziet er dan weer wat professioneler uit.

Wel is nog een waarschuwing op zijn plaats. Als je namelijk niet wilt dat je kinderen op deze achterbank "gebarbecued" worden dan zal je ook iets aan zonwering moeten gaan doen, want de zon kan ongenadig hard binnenschijnen door die lange achterraut. Ciao,

*Eduard van de Beek*

