



SZ-RZ Register

Ik krijg geregeld de vraag van "aan-komende" SZ / RZ bezitters,...van: "Wat kwam er nou nog allemaal mee toen deze auto's destijds verkocht werden ? "



Nou er was een aantal "extra's" dat werd meegeleverd en meestal werd een gedeelte daarvan aan de klant doorgeleverd en een ander gedeelte kwam terecht in de rekken van de dealer.

Ook zijn er wat zaken tijdens de introductie van de SZ/RZ gebruikt.... zoals foldermateriaal, persmappen in verschillende talen en uitvoeringen etc.

Leuk is het natuurlijk dat, als je een SZ of RZ koopt, er alles nog bij zit en dat geeft eigenlijk ook weer een beetje aan hoe een vorige eigenaar ermee omgegaan is.



Het standaardpakket dat er bij elke SZ of RZ zat was het instructieboek (SZ 2 boekjes RZ 1) plus dealers gids in een lederen cover, verder een certificaat (Certificato Colloudo) waarin handgeschreven het nummer van betreffende auto stond plus een 3-tal handtekeningen van hoofden van afdelingen. Dit certificaat zat ook in een leren omslag en als je geluk



had dan kreeg je er ook nog een soort bewaarhoesje bij!

Dan was er een op maat gemaakte carcover bij de auto en een grote leren tas met AR opdruk. Veel mensen dachten dat die tas als aardigheidje bedoeld was en gebruikten 'm als reistas.

Deze tas had echter een ander doel,..namelijk die van het opbergen van een wiel bij pech. In de achterbak past namelijk alleen maar een



thuisbrengertje, dus bij bandenpech werd je vervolgens geconfronteerd met de vraag,....waar moet ik heen met het wiel ? Het past niet in de bak, is te vuil om zo in de auto te zetten etc. Hiervoor was dus die tas bedoeld. Dit valies werd voor de SZ in de kleur cognac en voor de RZ in zwart of rood geleverd, gelijk dus aan de interieurkleuren van de auto.



Dan had je natuurlijk nog de krik en het boordgereedschap in 2 hoesjes; een met het normale spul, de ander met een hele lange, beetje vreemde, sleutel om de bougies te kunnen verwijderen en natuurlijk het sleepoog.

Ook kreeg de klant meestal wel een folder mee, al werd de "grote" met linnen beklede kartonnen omslag met



daarin 6 brochures weer meestal niet doorgegeven. Bij het "introductiekitje" van de SZ hoorde ook nog een diaserietje en een videofilm waarop de SZ te zien was,..knallend over slingerende bergwegen (zonder vangrails !!) met een heftig uitslaande G-force meter op de bijrijdersstoel !



Dan kwam er nog een aantal items mee dat meestal niet aan de klant werd doorgegeven. Het meest spectaculaire dat alleen bij de SZ geleverd werd, is een enorm mooi onderdelenboek, in 5 talen, tekeningen in exploded view en alle partnummers die nodig waren om iets na te bestellen. Dit partsboek was ook voorzien van het nummer van betreffende auto,.. dus een HOT item als je het niet hebt.

Volgende keer meer " SZ-goodies".

Eduard van de Beek