

Deel twee van het artikel "Wat kwam er nou nog allemaal mee toen deze auto's destijds verkocht werden? "

In Italië kreeg de nieuwe bezitter er ook nog een verklaring bij dat er een katalysator onder de auto zat. Eigenaars die die verklaring hadden kregen in die tijd blijkbaar korting op de



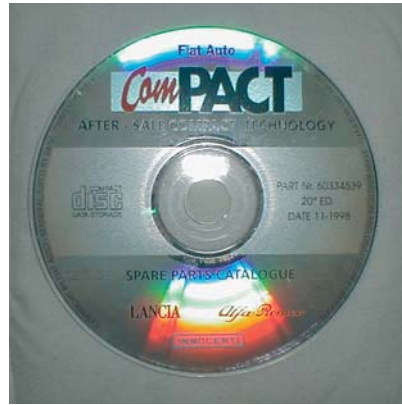
wegenbelasting, en bij de RZ's in Italië kwam ook nog zoiets als een verklaring voor "luister en kijkgeld", omdat de RZ standaard met autoradio uitgerust was. Ook zat er het instructieboekje voor de Clarion radio bij en een leren hoesje voor het afneembare frontje. In de SZ was de boel wel radio-voorbereid, zaten de



speakers en elektrische antenne op hun plek, maar geld voor een radio zat er blijkbaar niet meer in.

De volgende items verdwenen echt in de documentatie van de dealers: Een 4 cm. dik SZ workshop manual met eventueel een aanvulling voor de RZ

SZ body repairs video, echte horror om te zien hoe z'n auto gesloopt



wordt voor deze video! Microfishes, ..later Onderdelen CD SZ / RZ Technische Schulung (in Duitsland) SZ Coupe body repairs video (UK)

Al deze spullen zijn inmiddels natuurlijk enorme verzamelobjecten geworden, want iedere SZ / RZ rijder wil zijn auto "compleet" hebben en voor deze zaken worden vaak enorme prijzen neergeteld als ze al een keer opduiken op Ebay of andere wijze.

Het allerhoogst op mijn persoonlijke verlanglijst staat een Kristallen SZ model, waarvan er maar een paar honderd zijn gemaakt en destijds o.a. uitgedeeld werden aan bekende autojournalisten etc. Al deze modellen zijn genummerd en als er al eens eentje opduikt, dan zal ik u besparen wat zoiets uiteindelijk opbrengt op Ebay !!!

De hele onderdelensituatie is sowieso een horrorstory op dit moment. Via Alfa Romeo wordt eigenlijk niets meer geleverd en dus dient alles uit



de "handel" gehaald te worden, maar daar is ook niet veel meer te vinden, dus staan er wereldwijd diverse SZ/ RZ's al langere tijd stil, omdat er net dat ene vitale onderdeel nog ontbreekt of de auto niet meer door de "lokale" APK komt en iets vervangen dient te worden dat er niet meer is. De meeste - vaak kleine - toeleveranciers van de SZ / RZ onderdelen zijn in de loop van de jaren failliet gegaan of meerdere malen gefuseerd, daar is dus ook niets meer te vinden en niemand ziet er com-



mercieel, bij deze lage productieaantallen, brood in om ook maar iets na te produceren.

Dit leidt dus inmiddels ook vaak tot woeker vraag prijzen voor delen. Het wordt daarom ook eigenlijk onmogelijk om dit soort auto's nog dagelijks te berijden en is er vaak behoor-



lijk wat overredingskracht voor nodig om een aantal van deze auto's op een treffen bij elkaar te krijgen. Gelukkig zijn de meeste eigenaars zo enthousiast dat ze de risico's nemen en toch verschijnen. Dat hebben we op het laatste Spettacolo Sportivo ook weer kunnen laten zien.

Indien iemand nog iets interessants weet of heeft dat hier niet beschreven staat, dan zou ik dat uiteraard graag weten. Ciao,

Eduard van de Beek