

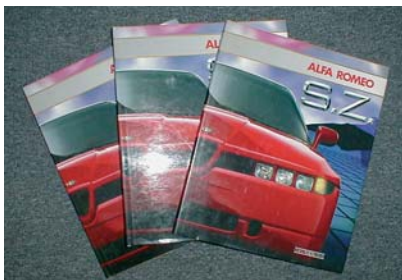


## SZ-RZ Register

### SZ - RZ Register

Deel 3 van het artikel "Wat kwam er nou allemaal mee toen deze auto's destijds verkocht werden ? "

Ik had niet verwacht dat er nog een derde deel zou kunnen komen, al weet ik natuurlijk ook wel dat vaak in de diverse landen waar de SZ / RZ's verkocht zijn, ook nog wel specifieke folders e.d. zijn geweest en je dus nooit volledig zou kunnen zijn, maar de laatste maanden doken er toch nog enkele items op:



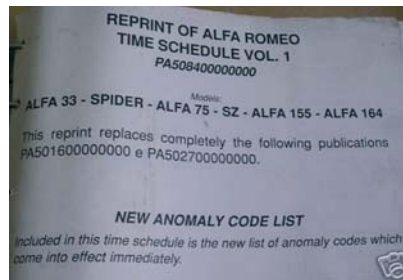
1. Een boek uit de UK: "Service Time Schedule And Fault Codes" voor de 33, Spider, Alfa 75, 155, 164 en ja, ja.... SZ en RZ, al staat er over die laatste 2 niet veel in.

2. Er werd mij een enorm groot

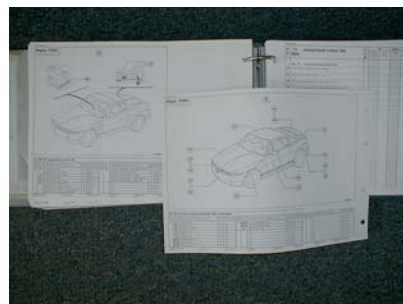


( 3 x 5 meter of zoiets ) zeildoek met een afbeelding van de SZ aangeboden. In de tijd dat de SZ in de verkoop kwam, mochten de grootste dealers in Italië zo'n doek kopen bij Alfa Romeo. Ik had er 7 jaar geleden al eens een bij een dealer in Italië zien hangen en daaronder stonden een SZ met 1500 km. op de teller en een RZ met maar 300 km. op de teller ! Ze staan er nu nog net zo overigens.

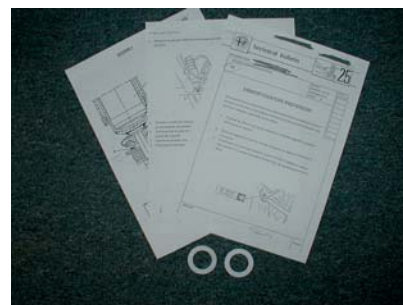
3. Verder in mijn vorige verhalen ben ik vergeten te noemen dat er bij Alfa Romeo ook nog Technische Bulletins waren m.b.t. de SZ. Deze dingen bleven in het archief in Italië en werden niet of nauwelijks naar de dealers gestuurd. Ook niet op verzoek en zelfs nu is het onmogelijk om ze te pakken te krijgen. Ik heb o.a. via goede contacten bij de Duitse Fiat importeur alles geprobeerd om de hele set te krijgen, maar zelfs zij kregen "nul op het rekest". Het is me wel ooit gelukt om 1 bulletin op te vissen in Italië. Het is nummer 25 en gaat over een modificatie die nodig is om een rammel in de achteras kwijt te komen. Veel SZ en RZ rijders hadden dit probleem en het kon nooit opgelost worden. Vele dealers wereldwijd hebben zeer dure reparaties uitgevoerd ( complete



achterwielophangingen gedemonteerd etc.etc. ) alles zonder - blijvend - resultaat en dit alles terwijl deze mod. gewoon in het archief bij AR zat. Het tweede probleem was overigens dat de onderdeeljes die nodig zijn voor deze modificatie nergens te krijgen waren in de goede maten ( 2 teflon ringen ), dus we hebben er destijds een heel stel laten maken bij het bedrijf van Dick Abbenhuis. Hij was toendertijd zelf net SZ rijder en ook blij dat ie van het gekraak af kon komen. Die dingen zijn van hieruit over de hele wereld gegaan. Er waren SZ rijders die al jaren hun auto stil hadden staan omdat ze gek wer-



den van het geluid of bang waren dat de hele boel afbrak,..hahahaha !! Deze modificatie is wereldwijd zo bekend geworden dat, als er zich een nieuwe SZ / RZ rijder zich aanmeldt voor het internationaal register, hij eigenlijk ook meestal vraagt naar de "ANTI-RATTLE KIT" een naam die ik niet verzonnen heb, maar klaarblijkelijk "ontstaan" is. Ik stuur de ringetjes dan altijd als welkomsgeschenk op. Leuk zijn altijd de reacties als de kit eenmaal gemonteerd is. Niemand snapt er iets van dat zo iets eenvoudigs ( 45 minuten werk en 2 teflon schijfjes dus ) het probleem helemaal oplost of in ieder geval ernstig vermindert in hevigheid.



4. Ook is er in Nederland nog een algemene AR folder in die tijd geweest, waarin ook een afbeelding etc. van de SZ stond. Deze heb ik helaas niet, dus als iemand me eraan kan helpen,..graag ! Overigens schijnt de SZ destijds niet in de officiële prijslijst van de importeur te hebben gestaan, hetgeen in het verleden vaak heeft geleid tot verhitte discussies bij de diverse douane aangifte punten als een SZ / RZ geïmporteerd moest worden.

Een paar heel andere zaken, maar toch leuk om te vermelden:

Tijdens onze laatste trip naar Italië heb ik de prototypes voor de achterlichten van de SZ op kunnen duiken. Het is eigenlijk zeer bijzonder, om-



dat er nergens vermelding werd gemaakt van het feit dat Alfa Romeo voor de achterlichten eerst nog met verschillende proto's / kleuren geëxperimenteerd heeft.

Ook in het SZ boek van Piatti staat er niets over. Bij deze dus enkele unieke foto's. Ze zijn in het rood, transparant en rood/oranje voorgesteld aan Alfa, maar gelukkig hebben ze uiteindelijk voor "smoke" kleu-

rig gekozen zoals het er nu op zit. Voor mij een hele mooie verrassing uiteraard. Het zijn de enige ooit gemaakt en nu dus onderdeel van mijn verzameling SZ / RZ spullen.

Ook lagen er toen we terug kwamen nog enkele mooie foto's van een trophy racer in mijn mailbox. Het is een compleet originele trophy racer. Heeft volgens de huidige eigenaar Toni Erker in Duitsland, maar 1 x geracet en heeft minder dan 6000 km. op de klok. Hij heeft deze auto samen met een A. d' Adamich circuit auto gekocht.

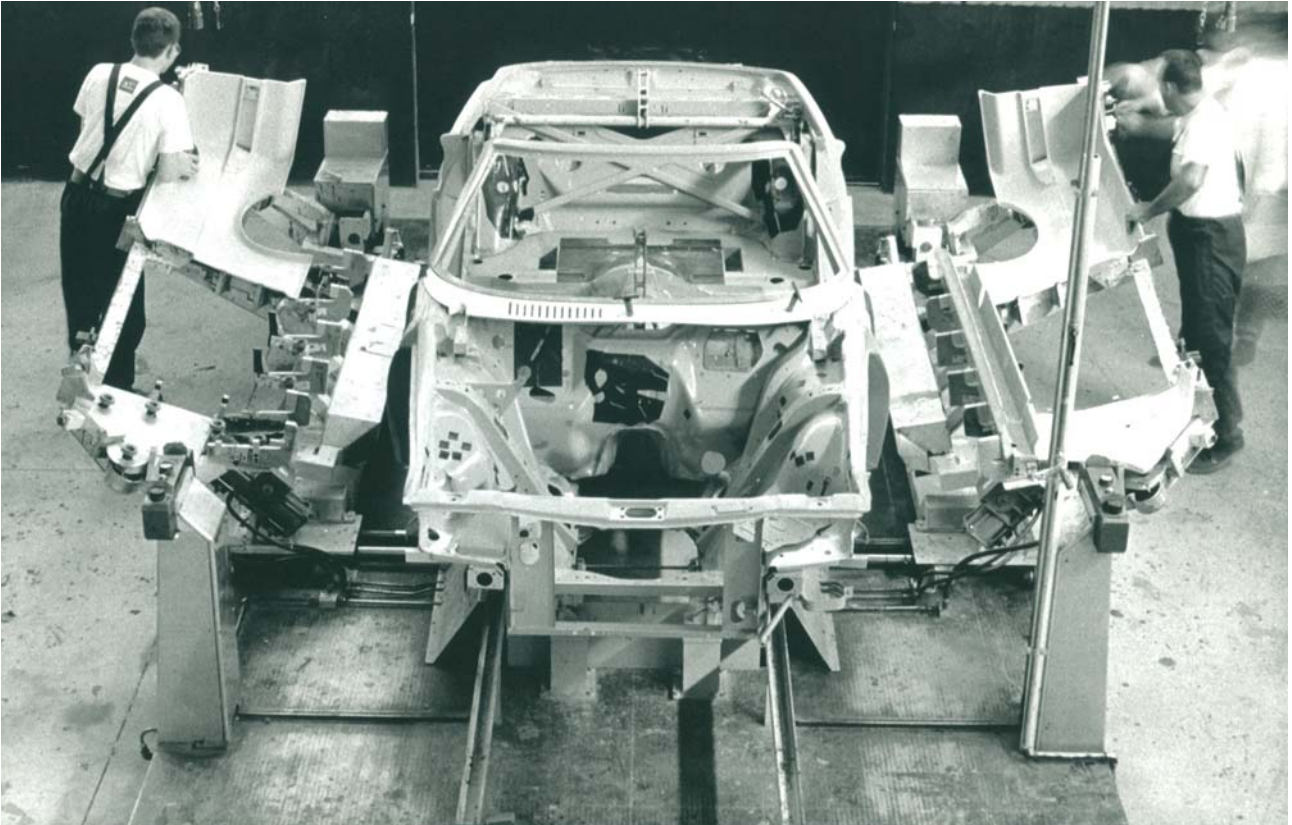
Toni Erker handelt in exclusieve sportauto's en heeft de laatste 16 jaar de meeste SZ / RZ's wereldwijd in-



en verkocht denk ik. Deze Trophy racer wil hij zelf houden, maar de ex Adamich auto staat te koop.

Als toegift: één van de prachtige persfoto's van Alfa Romeo.

*Ciao, Eduard*



**Alfa R.Z.** - Applicazione dei rivestimenti esterni in resina acrilica MODAR  
 Application of outer cover of MODAR acrylic resin  
 Application des revêtements extérieurs en résine acrylique MODAR  
 Anbau der Außenverkleidung in MODAR-Akrylharz  
 Aplicación de los revestimientos exteriores de resina acrilica MODAR

Ottobre 1992 *Alfa Romeo*