

Afgelopen maanden zijn er verschillende zaken op SZ / RZ gebied de revue gepasseerd. Natuurlijk als mooiste voor mijzelf weer een goede opkomst van SZ / RZ's tijdens het



Spettacolo Sportivo. Er waren over het weekend 29 verschillende SZ / RZ's tijdens ons jaarlijks feestje. Rijders uit de UK, Duitsland, Oostenrijk, België en uiteraard Nederland waren van de partij. De reacties waren zeer positief en iedereen heeft zich goed geamuseerd.

Dan waren er de Nederlandse bladen waar iets over de SZ / RZ geschreven werd. In het blad:

"Auto & Tuning" van september stond een 6 pagina's groot artikel gelardeerd met een aantal erg mooie foto's en in het blad: "TopGear" van september, waarin een top 100 van meest sexy auto's ooit geproduceerd gepresenteerd werd, eindigde de SZ

op de 22e. plaats (8C competizione overigens op de 12e plek). Het mooiste was de laatste zin die er geschreven werd bij deze 22e. plek, die was namelijk: "Net als een lelijke vent met veel geld hoeft hij het niet van zijn uiterlijk te hebben" ...hahaha!!

De SZ was overigens in het blad "Car Magazine" van mei 2004 al eens op de 14e. plek van de "100 Coolest cars ever" terecht gekomen en de laatste zin in dat artikelje wil ik u ook niet onthouden: "So

ugly, yet so utterly desirable"...ook een goeie !

Ook was er weer eens wat de doen aan het modellenfront. In Japan had een warenhuisketen een ludieke actie bedacht, daar kon je namelijk een doos met Alfa Romeo modelletjes kopen van het merk Kyosho schaal 1:64. In die doos kon dan van alles uit de Alfa historie zitten, zoals de 147, Giulia Sprint, Spider, 8 C competizione, 155, Giulia etc. etc, maar dus ook de SZ. De modellen waren "random" in de doos gestopt, dus je wist nooit wat je kreeg. Er konden dubbele modellen inzitten, modellen die jij net niet wilde hebben enz. Dit leidde ertoe dat er driftige verzamelaars 10 dozen moesten kopen bij diverse warenhuizen om net dat ene model te pakken te kunnen krijgen dat ze wilde hebben. De



SZ's waren de minst geproduceerde modellen. Ze waren er in het rood, maar ook geel en zwart. De Japaners zijn dan zo, dat het alleen maar origineel moet zijn,....dus er waren complete veldslagen om een rode SZ te pakken te krijgen. Ik heb er gelukkig zelf ook een paar via mijn



Japanse SZ / RZ Registerleden kunnen bemachtigen. Verder kwam "Spark" met 2 modelletjes van de SZ in de schaal 1:43. Eerst een rode zoals het hoort, maar al snel erachteraan een zwarte, en dan zal er ook wel weer een gele komen.



Volgens mij zijn de modellenmakers aardig in de war met de RZ die wel in die kleuren geproduceerd is, maar ja,..voor de verzamelaar wel leuk.

Ook was er nog een klein cartoonachtig modelletje van Steven Chambers uit de UK en kon ik een paar mooie Zagato pins op de kop tikken.

Maar als klap op de vuurpijl werd door de modellenbouwer "Ban-Seng Models" een 1:43 model van de Vittoria Castagna gebouwd . De Vittoria Castagna was een prototype op basis van de SZ,...hoe verzin je



het ! Er zijn maar 48 stuks van deze modelletjes gebouwd en dankzij Fer Akkermans ben ik in het bezit gekomen van nummer 7 / 48.

Dat was het dan weer en voor dit jaar mijn laatste bijdrage aan het Klaverblaadje. Rest mij nog om eenieder een hele mooie Kerst en een Gelukkig en Gezond Nieuwjaar te wensen. Ciao,

Eduard



22 Alfa Romeo SZ

De SZ of 'Sprint Zagato' werd 'il Mostro' genoemd omdat hij uiteindelijk toch tamelijk afzichtelijk was. Dat weerhield dit V6-wapen uit de beginjaren '90 er echter niet van om cultstatus te verwerven onder autofans - integendeel. Net als een lelijke vent met veel geld hoeft hij het niet van zijn uiterlijk te hebben.