

SZ-RZ Register

Pijpen Parade

Het is verbazingwekkend dat veel SZ en RZ's nog steeds het eerste uitlaatstelsel er vanaf "den beginne" (1989) onder hebben zitten. De kwaliteit dempers etc. was voor deze auto's blijkbaar stukken beter dan in die tijd gebruikelijk voor de rest van de Alfa's. Van mijn 33 die ik in die tijd reed, viel in ieder geval elk jaar minimaal de eindpot er rot onderuit. Als dan eindelijk de uitlaat vernieuwd dient te worden, dan willen de meeste SZ/RZ-rijders er dan ook iets "stevigers" onder. Dat is natuurlijk ook wel begrijpelijk, want bij die dikke kont van de SZ past wel wat extra's.

In de designfase is men daar eigenlijk ook al mee bezig geweest, maar in het uiteindelijke ontwerp zien we eigenlijk maar een bescheiden pijpje onder de achterbumper uit komen. Een dubbel of ovaal eindstuk aan



beide zijden zou erg goed bij de SZ/RZ passen en veel mensen zijn ook die richting uitgegaan. Aangezien wij van verschillende originele bodyparts mallen hebben laten maken, o.a. ook van de achterbumper, hebben we besloten om de mal voor de achterbumper dusdanig te laten modificeren dat er ook achterbumpers met aan beide zijden een uitlaatpijp-uitsparing uit gemaakt

kunnen worden. De originele bumper hoeft dan in ieder geval niet beschadigd of aangepast te worden.

Op de foto's zijn enkele mogelijkheden te zien, waaronder ook vrij extreme naar mijn smaak.

Vraaaaaawoeoeoeoeoem,

Eduard

