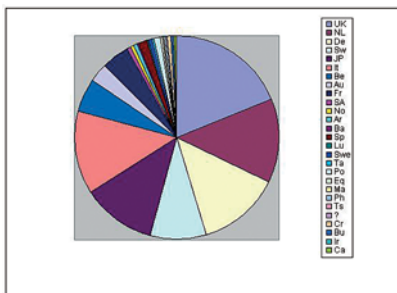


## SZ-RZ Register

Aan het einde van 2006 hebben we weer eens de jaarlijkse inventarisatie per land gemaakt van de aantallen SZ & RZ's en op dat moment had ik 53 SZ's en 14 RZ's in Nederland geregistreerd.

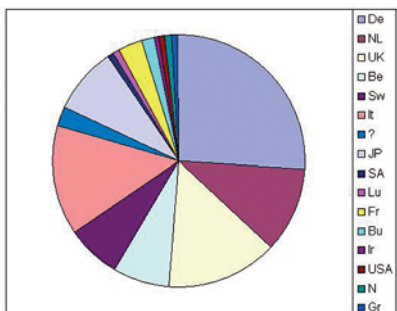
Als je nagaat dat er officieel destijds 28 SZ's aan Nederland geleverd zijn en dat de 29e, na op de RAI tentoongesteld te hebben gestaan, ook hier is gebleven, dan zijn er in de loop van de jaren toch nog aardig



wat SZ's deze kant opgekomen. Op het moment dat ik dit artikel schrijf is er ook weer een SZ op weg naar Nederland om hier op kenteken gezet te worden.

Opvallend is ook dat de welvaart in het voormalig Oostblok blijkbaar toeneemt, want inmiddels zijn er ook SZ's in Kroatië, Tsjechië en Bulgarije. Vervolgens kon ik op 24 februari 2007 mijn 400e SZ registreren, een Italiaanse auto.

Gemiddeld gezien groeit het internationale deel van het register nog ieder jaar met zo'n 50 auto's. Zelf vind ik dat nog steeds verbazingwekkend en ik ben benieuwd wanneer ik de helft van het totaal geproduceerde



aantal SZ's en RZ's wereldwijd terug gevonden heb.

Bij de RZ's zit ik met 128 geregistreerde auto's ook al bijna op de helft van het totaal geproduceerde aantal, toch bijzonder !

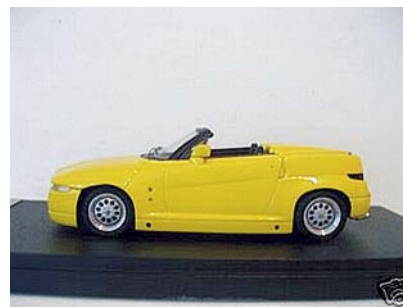
Ook zijn er inmiddels wat nationale sub-registers ontstaan vanuit het Internationale Register.

Zo zijn er op het moment registers of clubjes - al dan niet op Internet - in België, Duitsland, Engeland, Oostenrijk en Zwitserland. Deze nationale "registers" organiseren zo hun eigen dingen, zoals dit jaar een UK register treffen op de "National Alfa Romeo Day" aldaar. En vanuit Oostenrijk zullen er 7 auto's in mei een lang weekend naar de Mille Miglia gaan. Toch wel leuk dat, dat allemaal eigenlijk vanuit een Nederlands initiatief ontstaan is.

De site heb ik inmiddels uitgebreid met een aantal "TechTips". Allemaal wetenswaardigheden die in de jaren dat ik zelf SZ / RZ rijd en het register doe, verzameld heb. Normaal krijgt elke SZ of RZ rijder altijd keurig een persoonlijk antwoord van mij op vragen e.d. voor zover ik er natuurlijk antwoord op kan geven, maar met de groei van de registers neemt ook het werk en de erin te investeren tijd natuurlijk steeds meer toe. Nu kan ik in ieder geval wat dit onderwerp betreft naar de site verwijzen.

Verder was er aan het modellenfront weer wat roring:

a. Japanse 1:100 SZ modellen in geel, rood en zwart. Een leuke actie van het warenhuis Sunkus, waarbij flesjes en blikjes ijsthee, koffie etc. voorzien werden van een Alfaatje. Onder de Japanse SZ en RZ bezitters ontstond er natuurlijk weer een run op deze



producten. Gelukkig heb ik een paar sets SZ's via mijn Japanse registerleden kunnen bemachtigen.

- Spark kwam met de RZ 1:43 in de kleuren zwart en geel. In Nederland zijn ze nog niet te verkrijgen, omdat de importeur blijkbaar overgenomen is, maar op Ebay e.d. duiken ze wel eens op.
- Van LSJ met de RZ in rood, zwart en geel in de schaal 1:43, mooi,...maar behoorlijk duur.
- En dan was er nog een houten Japans model dat alleen op verzoek gemaakt wordt.

Aan het bladenfront was het meest opvallende een artikel in de Kroatische uitgave van het blad EVO. De auteur van het artikel had driftig gebruik gemaakt van de informatie op mijn site, maar helaas, zoals dat zo vaak gaat, had hij vergeten om even zijn bronnen te vermelden.





De SZ in dit blad is van Igor Markota en is een licht gemodificeerde SZ. Er zitten grotere 17 inch CAD vergrote "Speedline" wielen van Steven Chambers (UK) onder en Igor vond het mooi om de voorste knipperlichten helemaal rood te maken. Persoonlijk hou ik liever alles origineel moet ik zeggen.



Verder kreeg ik uit Japan het blad van Tipo - Alfa & Romeo. Een erg mooi, glossy blad en dit keer voorzien van een DVD waarop een race-geprepareerde SZ zijn kunstjes op het circuit uithaalde. In het artikel worden 3 race-geprepareerde SZ's beschreven en getoond. In Japan willen ze meestal een SZ of RZ perfect tot in de kleinste puntjes origineel hebben, echt tot in de details en het liefst met nauwelijks kilometers op de klok. Er zijn Japanners die hun SZ ingeruild hebben voor een "nieuwe" met bijvoorbeeld maar 1500 km. op de teller, omdat hun "oude" SZ er al 6000 km. op had staan !!! Dat is de ene kant van het verhaal, maar als ze aan het "verbouwen" gaan aan hun auto, dan doen ze het ook "goed" !!

En aan het onderdelenfront was er ook weer wat commotie, want Pirelli was gestopt met het produceren van de P-Zero-Nero's in de maten die voor de SZ nodig zijn. Pirelli wil namelijk in hun hoogste - high performance - segment deze banden alleen nog maar in grotere maten produceren, vanaf 17 inch alleen nog maar. Dit omdat tegenwoordig de meeste auto's die deze banden nodig hebben op grotere wielen staan ( in 1989 was 16 inch al groot ! ). Maar gelukkig heeft men bij Pirelli toch ook begrepen dat ze hun oude klanten niet in de kou kunnen laten staan en inmiddels schijnen er - weliswaar alleen nog in hun Italiaanse fabrieken - weer P-Zero-Nero's voor onze auto's geproduceerd te worden.

Op het moment (mei) komen de toezeggingen van de buitenlandse SZ / RZ rijders die naar het Spettacolo willen komen ook al langzaam binnendruppelen. Ik ben benieuwd hoeveel auto's we dit jaar weer kunnen neerzetten en hoeveel nieuwe gezichten er verwelkomd kunnen worden. Ik hoop in ieder geval ook weer veel Nederlandse rijders te mogen begroeten, want er zijn er inmiddels genoeg, zeker als je bedenkt dat er dus ooit maar 29 SZ's hier officieel geleverd zijn !

Veel "rijplezier" ook deze zomer weer en tot ziens op het Spettacolo. Ciao,

*Eduard*



Aantal geregistreerde SZ's per land.

- England: 73
- The Netherlands: 53
- Germany: 51
- Switzerland: 35
- Japan: 46
- Italy: 52
- Belgium: 21
- Austria: 12
- France: 17
- South Africa: 3
- Norway: 2
- Argentina: 2
- Sweden: 2
- Bahrain: 1
- Spain: 5
- Luxemburg: 2
- Taiwan: 1
- Equador: 1
- Malaysia: 1
- Portugal: 4
- Croatia: 2
- Bulgaria: 1
- Philippines: 1
- Tsjechia: 1
- Ireland: 1
- Canada: 1

Aantal geregistreerde RZ's per land.

- Germany: 33
- The Netherlands: 14
- England: 18
- Belgium: 9
- Switzerland: 9
- Italy: 18
- Japan: 11
- South Africa: 1
- Luxemburg: 1
- France: 4
- Ireland: 1
- USA: 1
- Bulgaria: 2
- Greece: 1
- Norway: 1