



SZ-RZ Register

Ik wilde dit artikel graag beginnen met een kleine terugblik op vorig jaar, met name op de zaken waarvoor in afgelopen KB's de plek ontbrak om te publiceren.



Voordat we in juni 2007 voor onze vakantie naar Italië vertrokken kon ik nog een interessant item voor mijn toekomstige SZ / RZ museum-pje bemachtigen. Het ziet eruit als een stuk van een rechter achter-spatbord met de achterlichtunits



erin. Dit "object" staat op een pootje en werd, door de firma die destijds deze verlichtingsdelen produceerde, gebruikt voor het doen van "fotometrische tests". Joost mag weten wat dat betekent, maar de man vertelde er wel bij dat ze destijds bij Zagato erg bedreven waren



in het maken van dit soort items. Ze gebruikten het tijdens de productie ook als mal om the controleren of hun producten qua maatvoering etc. nog correct waren, maar volgens mij hebben ze bij Zagato zelf die controles regelmatig overgeslagen,.. hahahaha !!!

Op Ebay werd afgelopen jaar een nieuw 1:87 SZ bouwkitje aangeboden, gemaakt door een Duitser: Jens Mueller. Voor mij natuurlijk ook een "must have". Het kitje is echter heel eenvoudig en van een matige kwaliteit, maar dusdanig simpel (carrosserie, bodem, wielen en "glaswerk") dat ik het zelfs kan bouwen. Ik heb een paar handgebouwde kits staan en ik moet zeggen dat ik een immense bewonde-



ring heb voor mensen die dat gepriegel volhouden en er dan uiteindelijk ook nog iets prachtigs neerzetten.

Uit Japan kreeg ik een unieke video op DVD toegezonden met amateur-opnames die bij Zagato gemaakt zijn tijdens de productie van de SZ. Behalve wat foto's heb ik nooit ergens bewegende beelden uit deze periode gevonden, dus hier ben ik ook weer erg blij mee.

Verder kreeg ik een interessante nieuwe aanmelding voor in het SZ register. Een RUS !

Ik wist dat er ooit in Rusland een SZ gesignaleerd was, maar het hoe, waar en wat waren bij mij niet bekend, totdat de huidige Russische eigenaar (Vitaly Golitsyn) zich eind augustus aanmeldde. De auto heeft productienummer 315 en was in 1996 al in Rusland terecht gekomen. Als je erover nadenkt is het eigenlijk ongelooflijk dat iemand in die tijd al een SZ in Rusland had ! Toen Vitaly de auto kocht had deze



29.000 km. op de teller, een deel van de verlichting ontbrak, er was wat voorschade en toen hij de auto naar Moskou reed, scheurde onderweg het rubber van een hardy schijf. Een onderdeel dat na bijna 20 jaar eigenlijk wel bij alle SZ / RZ's (75's etc) aan vervanging toe is. Het vreemde is dat dit een gewoon "slijtage deel" is (3 stuks) en dus ook voor de 75 gebruikt is, maar sinds een dik jaar worden deze delen niet meer via Alfa Romeo geleverd.

Wat dat betreft houdt Alfa Romeo/Fiat er dus een hele vreemde onderdelen politiek op na, want bij een merk als BMW bijv. wordt dit soort auto's gekoesterd en krijgt een klassieker status waardoor de onderdelen gewoon leverbaar blijven of nieuw geproduceerd worden. Dit is bijvoorbeeld ook zo bij de BMW Z1 die ongeveer gelijk met de SZ het levenslicht zag !

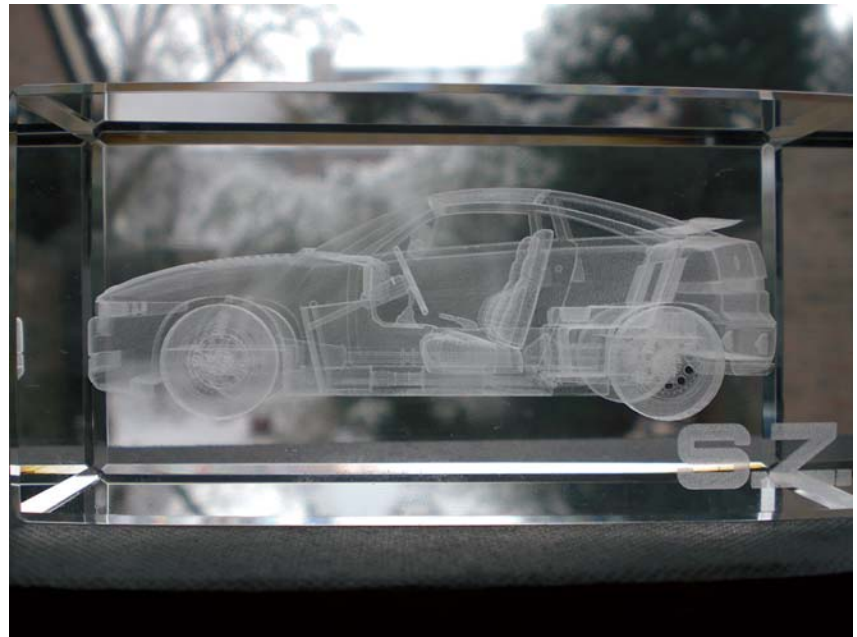
Hier kan men bij Alfa Romeo dus nog wat van leren en het zal mij zeer benieuwen hoe lang de onderdelen voorziening voor de 8C in stand gehouden wordt. Van de SZ waren diverse delen al na een jaar of 8 na de productie al niet meer of zeer moeilijk te krijgen.

Op de valreep van 2007 kreeg ik als kerstcadeautje uit Japan een in kristal gelazerd 3D. en volledig doorzichtig SZ model. Ongelooflijk mooi en zeer gedetailleerd!!!





Hiervan zijn er maar 10 stuks gemaakt en het heeft meer dan een jaar gekost om dit klaar te krijgen. Van de SZ bestaan er wel op papier 2D. doorkijkjes en deze zijn met veel moeite omgezet naar 3 dimensies en naar een schaal van ongeveer 1:43 teruggezet. Ik hou niet vaak mijn mond, maar hier heb ik stilzwijgend zeker een kwartier naar zitten kijken !! Hoe kan je iemand voor zoiets moois en unieks bedanken !!



Nu we het toch over modellen hebben, nadat Spark een rode en zwarte SZ en een zwarte en gele RZ geproduceerd had willen ze nu ook nog komen met een rode RZ (S0609) en een SZ trofeo racer (S0616) schaal 1:43 (zie foto rechts onderaan).

In 2008 zullen er 2 mogelijkheden zijn om een aantal SZ / RZ's bij elkaar te zetten.

Dit jaar zal er namelijk niet alleen tijdens ons Spettacolo Sportivo een Internationale SZ / RZ meeting gehouden worden, maar wordt er ook een treffen in Oostenrijk (Tirol) georganiseerd in het weekend van 13-

15 juni op initiatief van een enthousiast SZ rijder: Werner Staudacher en zijn vrouw Gerda. Het hotel, de diners, een passenrit, filmploeg etc. etc. zijn al allemaal geregeld.

Inmiddels zijn er al 27 aanmeldingen binnen uit Nederland, België, Engeland, Duitsland, Oostenrijk, Zwitserland en Italië en iedereen met een SZ of RZ is dus bij deze van harte uitgenodigd.

Als toegift nog een "horror" plaatje van een SZ waar het slecht mee afgelopen is. Ciao,

Eduard

