



SZ-RZ Register

Afgelopen jaar kunnen we met veel genoegen terug kijken op 2 meetings.

Een fantastische internationale meeting in Oostenrijk - Tirol waar 31 SZ / RZ registerleden uit heel Europa aanwezig waren en dan natuurlijk het geweldige Spettacolo Sportivo waar we over het weekend toch nog 28 SZ / RZ's bij elkaar konden zetten.



De ervaring leert dat je, als je zoveel mogelijk SZ / RZ's bij elkaar wilt zetten, dat eigenlijk maar een keer per jaar voor elkaar krijgt. Dus een mooi resultaat.

Verder heb ik enkele interessante nieuwkomers aan het register kunnen toevoegen, namelijk 2 SZ's uit China, uit Thailand een SZ en een RZ en er werd in september een SZ vanuit de UK naar Nieuw Zeeland uitgevoerd,... toch bijzonder !

In Nieuw Zeeland en in diverse andere landen zoals in de USA zijn de SZ of RZ nooit gehomologiseerd en zijn daar dus nooit - officieel - verkocht of op kenteken gezet, maar in de loop der tijd heeft er enige wetswijziging plaats gevonden en daardoor mag de SZ onder bepaalde voorwaarden sinds kort dus ook naar Nieuw Zeeland. De huidige eigenaar zegt er het volgende over:

"Importing Laws for New Zealand have been changed in 2008: so a "returning resident" or "immigrant" can bring cars with them that do not meet the crash test laws in New



Zealand. As long as you have owned the car in the UK (or Europe) for longer than 3 months before you arrive in NZ. Also they have allowed "Vehicles of special Interest" to come in also which the SZ is one of those."

Aan het einde van het jaar werd in Zwitserland een compleet rood gespoten SZ (309) aangeboden (foto boven) in de handel. De auto is in een niet al te geweldige staat en ik denk dat de rode lak wat ellende moet verhullen. Er is overigens - voor zover bij mij bekend - officieel maar een compleet rode SZ uit de Zagato hallen gereden, namelijk SZ nummer 420. De huidige eigenaar in de UK heeft er een officiële verklaring van Zagato bij en je ziet dat dit werk een stuk secuurder gedaan is en dat er bijvoorbeeld niet over de spoiler etc. heen gespoten is. Het is een kwestie van smaak !



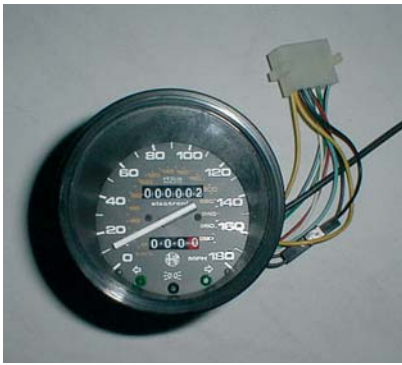
Officieel werd de SZ alleen in de combinatie rood / grijs met beige interieur geleverd, maar er waren toch enkele uitzonderingen. De persoonlijke SZ van Andrea Zagato is in het bedrijf zwart gespoten en voorzien van een zwart interieur, nadat de auto

tijdens een Trophy race plat gereden zou zijn. Verder zijn er op verzoek van klanten 2 of 3 SZ's geel gespoten en naar Japan gegaan. Ook is er officieel een SZ met zwart interieur en witte klokken afgeleverd, en zo zullen er nog wel een paar kleine verschillen geweest zijn. Later zijn er natuurlijk ook SZ's / RZ's in andere kleurtjes gespoten, zoals bijvoorbeeld "Bugatti" blauw of "Bently brewster green" !!!

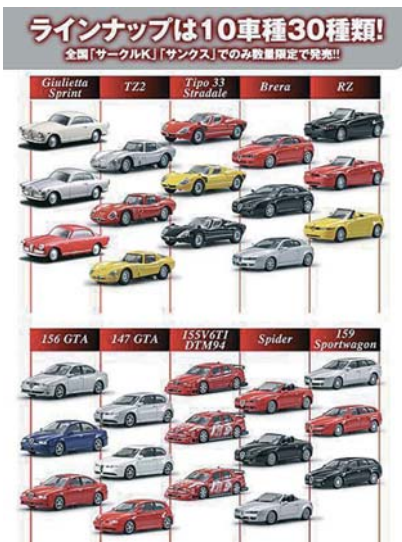


Buiten het feit dat de SZ's voor de UK met mijlen teller en met het binnenwerk van de gedimde koplampen naar de andere wegzijde wijzend uitgevoerd zijn en dat er voor de Franse markt een set gele koplampen geleverd werd ken ik eigenlijk verder





geen verschillen, behalve de kleine wijzigingen / verbeteringen die tijdens het productieproces zijn doorgevoerd. Voor de RZ (witte klokken) bestond er overigens geen mijlen teller.



Aan het modellenfront blijft er ook nog steeds nieuws verschijnen en Spark spant de kroon, zij hebben inmiddels in een dik jaar tijd de volgende 1:43 modellen van de SZ en RZ uitgegeven:

Een rode SZ, de zwarte SZ van Andrea Zagato, dan de RZ's in rood, geel en zwart, vervolgens een SZ trophy racer "Monte Shell" no. 65 en een andere Trophy racer nummer 59 "Capital Gain".



Verder is Steven Chambers in de UK aan de slag gegaan en hij heeft een cover voor een Tamiya TT 01 - 1:10 elektrisch chassis gemaakt en voor degenen die ooit een Faller, Tyco etc. racebaantje gehad hebben zijn er nu ook SZ's te krijgen. RZ's komen er binnenkort waarschijnlijk ook, omdat Kyosho sinds september ook in een actie 1:64 RZ'jes heeft aangeboden in de kleuren rood, geel en zwart. Ik denk namelijk dat ze om een mal voor die slot-racertjes te maken de modelletjes van Kyosho gebruikt hebben. Van de 8C Competizione hebben ze overigens ook zo'n racertje.

Ik heb ze beide, de SZ en de 8C en telkens rijdt de SZ de 8C er op een ronde voorsprong eruit,.....toeval ???..... hahahaha !!

Op de valreep van het jaar kon ik via

registerlid John Pisters nog 2 Alfa Romeo kalenders van het begin van de negentiger jaren bemachtigen. Ze hangen inmiddels in het "museum-pje in wording".



Blijft me over om iedereen een mooie Kerst en een fijne afsluiting van 2008 toe te wensen en uiteraard tot ziens in het komende jaar.

Ciao,
Eduard.

