



SZ-RZ Register

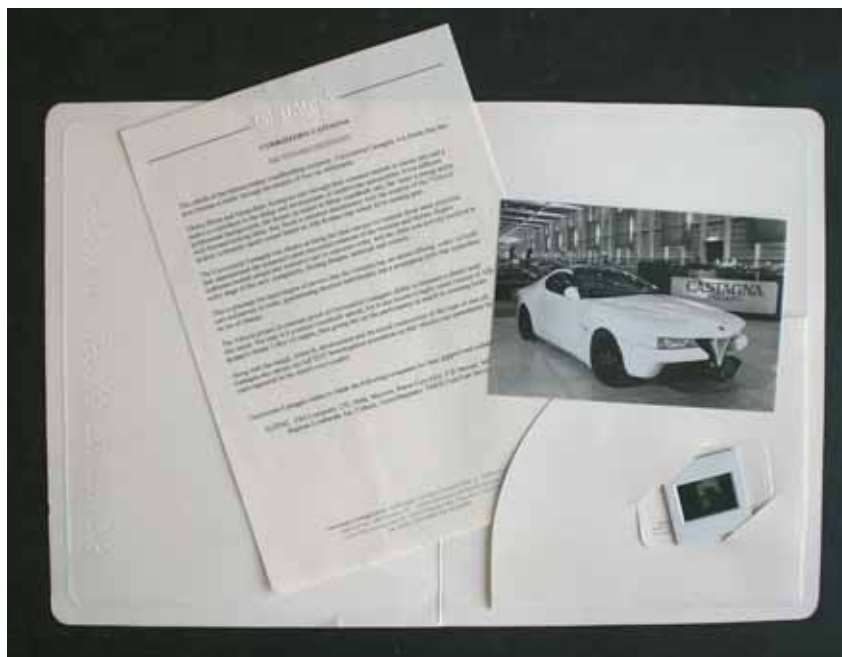
In KB nummer 105 heb ik ooit aangekondigd iets meer te schrijven over de Castagna Vittoria.

Veel valt er echter niet te schrijven, omdat er maar zeer weinig bekend is over deze auto, maar mijn interesse werd destijds vooral gewekt door het feit dat ze om dit prototype te bouwen een SZ als basis gebruikt hebben! Ik kwam hier achter doordat er iemand mij ooit een persmap aanbood met de mededeling dat er om deze auto te bouwen een SZ "geslachtofferd" was. Mijn verbazing was groot en ik besloot dan ook om die persmap meteen te kopen en te zoeken naar meer informatie.

Dat er ook serieuze plannen waren om meer van deze "Vittoria's" te bouwen blijkt dan - naar mijn idee - ook wel uit het feit dat er in 1995 dus die map uitgegeven werd.

Nadat ik de map ontvangen had, ben ik naarstig op zoek gegaan naar meer informatie, maar zelfs op het "World Wide Web" was er nauwelijks iets te vinden.

Op onder andere de site van Peter Maddie (<http://www.madle.org> - Automobile Raritäten) was wel iets te vinden, in ieder geval meer foto's. Alles bij elkaar kon ik toendertijd de volgende informatie bij elkaar sprokelen:



Castagna Vittoria 1995

Castagna was a historic coachbuilder from the 1920's and 1930's producing bodies for Alfa Romeo and Lancias amongst others before disappearing into history like so many famous names. However in 1995 Italian businessman Uberto Pietra revived the name and produced this Alfa SZ based prototype, designed by Gioacchino Acampora.

This car was introduced at the Swiss International Motor Show of Geneva in 1995. The car was named "Vittoria" after Umberto's eldest daughter.

Castagna claimed that their reworked 3.0 V6 engine produced 320 bhp at 7,000 rpm (against the standard car's 210 bhp) while still retaining the original single camshaft per head setup.

The Alfa Romeo's front wishbone and rear de Dion suspension was upgraded with stiffer springs and dampers, nylon and rose jointed bushes, and revised geometry. The brakes were uprated with Brembo 6-pot calliper, cross-drilled and vented discs, while the prototype ran on 18 inch magnesium alloy wheels.

Technical data:

Engine: Alfa-Romeo, 6 cylinders, 3,0-litre, 320 hp at 7000 rpm.

Rear wheel drive.

Gearbox: 5-gears rear mounted

Length: 4480 mm

Width: 1820 mm

Height: 1280 mm - 1320 mm

Wheelbase: 2540 mm

Ik vraag me af hoe ze 320 pk destijds uit een standaard blok gekregen hebben, mij lijken die cijfers wat optimistisch.





Volgens Peter Maddie was de auto waarschijnlijk naar Canada verscheept.

Hier stopte mijn informatie totdat ik in oktober 2008 via mede registerlid en "bewaker" van ons historische archief - Robin Leus - nog enkele onbekende foto's toegestuurd kreeg die hij van Ruedi Aschwanden Vancouver Canada had.

Deze Ruedi had een paar jaar geleden met vrienden een "flitsbezoek" aan Zagato gebracht en is blijkbaar op een plek terecht gekomen die ik zelf nog nooit gezien had. Daar stonden onder andere de "bucks" van diverse Zagato modellen opgeslagen, waaronder ook voor Alfa Liefhebbers een paar hele bijzondere "bucks". In een hal aldaar stond ook de enigszins ontakelde Castagna Vittoria!!! In de buurt van Milaan dus.

Hij heeft snel enkele foto's gemaakt en dat zijn dus redelijk unieke beelden. Ik weet dat foto's maken bij Zagato een hachelijke onderneming is. Als je al überhaupt verder dan de voordeur komt, dan wordt er je heel

duidelijk op het hart gedrukt om binnen geen foto's te nemen,... ze nemen nog net niet je fototoestel in beslag !

Nou zijn over het model van de SZ / RZ de meningen altijd al verdeeld geweest, maar persoonlijk vind ik de



"Vittoria" technisch gezien best mooi gemaakt maar qua design verschrikkelijk lelijk. Aan de andere kant, als die motor echt 320 pk levert en de auto dezelfde wegligging als de SZ heeft, dan mocht het ding er wat mij betreft als een "vliegend kippenhok" er uitzien, de rijervaring lijkt me in ieder geval sensationeel.

Na al deze informatie heb ik natuurlijk ook contact met de firma Zagato opgenomen. De Castagna Vittoria staat niet meer in Rho, maar is waarschijnlijk wel nog steeds in Italië in de buurt van Milaan. Men heeft nog steeds goede contacten met Uberto Pietra, degene die verantwoordelijk was voor dit project en ze zouden contact met hem opnemen om nog meer informatie over deze auto boven water te krijgen. Helaas is een en ander niet meer gelukt voor de deadline waarop dit artikel ingeleverd moest worden. Wellicht in een volgend Klaverblaadje meer?

Voor zover ik het weet heeft er maar een firma zich aan gewaagd om een schaal model van de Castagna Vittoria te maken. Het model is een dure handbouw in een oplage van 48 stuks van de hand van Ban Seng.

De 2009 SpaItalia meeting zal in het teken van "Castagna" staan, wie weet wat voor moois we daar zullen zien?

Eduard van de Beek

