



## SZ-RZ Register

### Castagna Vittoria

In het vorige Klaverblaadje had ik een en ander geschreven over deze auto. De zeer weinige informatie had ik jaren geleden van Peter Madle ("Automobile Raritäten") ontvangen en uit de persmap gehaald. Zelfs op Wikipedia is er over de Vittoria nog niets te vinden.

Maar, met hulp vanuit Zagato heb ik contact kunnen leggen met de initiator van het project; de heer Uberto Pietra en hij was zo vriendelijk om mij unieke aanvullende informatie en foto's te geven en dan blijkt wel weer dat - bij hetgeen er zoal op internet te vinden is - je altijd in je achterhoofd moet houden dat die info niet 100% correct hoeft te zijn.

De eerste grote verrassing was dat er geen SZ "geslachtofferd" was om die Castagna te bouwen, maar dat er een 75 met 3 liter motor verbouwd was naar SZ specs, met name voor wat betreft het onderstel / voor,- en achterwielophanging. De 75 die gebruikt werd had volgens Uberto



chassisnr.: ZAR 162B6000001386 en deze Alfa 75 was geproduceerd op 27-11-1987.

Gedurende 1994 en een deel van 1995 werd op die 75 basis de Castagna Vittoria gebouwd, waarna in maart 1995 de auto getoond werd tijdens de Auto Salon van Genève. Volgens Uberto maakte de Vittoria veel positieve reacties bij het publiek en schrijvende pers los.

De motor werd overigens geprepareerd door een firma die destijds ook de DTM race motoren bouwde en leverde uiteindelijk 254,8 PK bij 5740 tpm.

Dus dit staat ver af van de 320 PK die op enkele plekken op het internet genoemd wordt. Die 254 pk. Dit klinkt ook heel wat geloofwaardiger. De vermogens-uitdraai is bijgevoegd.

De wielen zijn van Tecnomagnesio voorzijde 8x18 en achter 9x18 inch.

Uit de tot dan gevonden foto's bleek niet duidelijk of de Vittoria over een compleet glazen dak zou beschikken, zoals dat gemaakt was in het enige 1:43 model van Ban Seng (die het

ook alleen met wat foto's heeft moeten doen). Volgens Sig. Pietra beschikt de echte auto inderdaad over een compleet glazen dak.

De laatste verrassing was de naam van de huidige eigenaar van de Vittoria, maar daarover later meer. In ieder geval werd bevestigd dat de auto inderdaad nog steeds in de buurt van Milaan stond, helaas zijn er over de jaren heen enkele delen van de auto verdwenen en beschadigd geraakt. Ik kreeg een hartelijke uitnodiging van heer Pietra om hem eens te bezoeken en dat zal waarschijnlijk in juni gebeuren.

Ik verheug me er nu al op en hoop dan natuurlijk toch stiekem ook via hem de auto ergens te kunnen bewonderen.

Verder hoop ik van ganser harte dat het komende Spettacolo Sportivo - dat in het teken van het huis Zagato zal staan - natuurlijk een "knaller" wordt en ik zou het uiteraard erg leuk vinden om er weer veel oude en nieuwe bekenden te ontmoeten.

Ciao,  
Eduard



SCHEDA-PROVA DEL MOTORE: 3000G01

GIRI	COPPIA	CORRETTA	ALFA	POTENZA	TEMP	PRESSIONE: 749 Torr
5740	43.600 Kg	44.400 Kg	1.018	254.8 CV	170°C	
5600	44.750 Kg	45.490 Kg	1.016	254.7 CV	160°C	
5400	44.590 Kg	45.400 Kg	1.018	245.2 CV	170°C	
5200	44.900 Kg	45.800 Kg	1.020	238.2 CV	180°C	
5000	44.780 Kg	45.750 Kg	1.022	228.8 CV	190°C	
4800	44.220 Kg	45.180 Kg	1.022	216.9 CV	190°C	
4600	43.810 Kg	44.830 Kg	1.023	206.2 CV	200°C	
4400	43.450 Kg	44.460 Kg	1.023	195.6 CV	200°C	
4200	42.790 Kg	43.800 Kg	1.023	183.9 CV	200°C	
4000	42.000 Kg	43.060 Kg	1.025	172.2 CV	210°C	
3800	41.450 Kg	42.500 Kg	1.025	161.5 CV	210°C	
3600	41.360 Kg	42.330 Kg	1.023	152.4 CV	200°C	
3400	41.180 Kg	42.220 Kg	1.025	143.6 CV	210°C	
3200	41.060 Kg	42.020 Kg	1.023	134.5 CV	200°C	
3000	40.840 Kg	41.870 Kg	1.025	125.6 CV	210°C	