

MAINLAND MOTOR TOUR 2001



MAINLAND MOTOR TOUR 2001

START EN EINDPUNT:

REST. POELZICHT, RAADHUISPLEIN 1, VREESWIJK (NIEUWEGEIN Z)

GSM: SANDER KLAASEN 06- 51118782, PAUL W.M. OOR 06 – 250 161 22

(ECHTE) NOODGEVALLEN 1 1 2

PUNT	KM TOTAAL	KM DELTA	BESCHRIJVING
1	0.0	0.0	BIJ 'POELZICHT' LEKSTRAAT / VOORHAVENDIJK
2	1.7	1.7	SLUIZEN RE, WEG VD BINNENVAART
3	6.5	4.8	RE, LEKIJK RI CULEMBORG
4	8.5	3.7	LEKDIJK VOLGEN OM FORT HEEN
5	13.5	5	RE RI PONT CULEMBORG/DEN BOSCH
6	14.1	0.6	PONT OPRIJDEN... (LEK)
7			VEERWEG RI CENTRUM
8	14.5	0.4	NA STADSMUUR DIRECT LI, BEUSICHEMSEDIJK
9			BEUSICHEMSEDIJK/LEKDIJK WEST
10	20.4	5.9	RI PONT WIJK BIJ DUURSTEDEN
11	22.0	1.6	LEKDIJK OOST / LEKBANDIJK
12	25.7	3.7	LI RI WIJK BIJ DUURSTEDEN FIETSERS
13	26.0	0.3	LI RI WIJK BIJ DUURSTEDEN
			EINDE WEG LI LI RI VEERPONT WIJK BIJ DUURSTEDEN
14	27.8	1.8	PONT OPRIJDEN... (LEK)
15			RE RE WATER RI WIJK BIJ DUURSTEDEN (OVER DIJK)
			WEG VOLGEN, VOORBIJ MOLEN
16	29.6	1.8	WEG VOLGEN, RI AMERONGEN RIJNDIJK
17	38.1	8.5	LEERSUM, LI RI SCHERPENZEEL DONKERSTRAAT
			DOORGAAND VERKEER VOLGEN
18	38.7	0.6	VKL RECHTDOOR, RI SCHERPENZEEL

MAINLAND MOTOR TOUR 2001

19	42.7	4	NA AMERONGSE BERG RE DWARSWEG
20	46.2	3.5	EINDE WEG LI, SPOORBAAN OVERSTEKEN RI RENSWOUDE
21	48.8	2.6	SLAPERDIJK / KOOIWEG, RE SCHALM LET OP: ONVERHARDE WEG !
			VRAAG EVENTUEEL ASSISTENTIE ERVAREN COLLEGA (DIEP ZAND)
22	50.9	2.1	T – SPLITSING LI PROVINCIALE WEG N224 ?
23	51.7	0.8	ROTONDE RE RI LUNTEREN VEENWEG
24	52.4	0.7	T- SPLITSING LI RI LUNTEREN MONNIKENWEG (FIETSERS)
			BRINKLANDERWEG
25	53.7	1.3	T – SPLITSING LI RI LUNTEREN
26	55.8	2.1	LI DRIEENHUIZERWEG BIJ VEESERVICE BOS (LET OP: STUKJE ONVERHARDE WEG)
27	57.4	1.6	T-SPLITSING RE
			LUNTEREN, POSTWEG, DORPSSTR.
28	59.7	2.3	CENTRUM LUNTEREN LI RI AMERSFOORT
29			LI NA AVIA BENZINESTATION SCHARRENBURGERSTEEG
30	60.6	0.6	RE BRINKHOFWEG (LET OP: STUKJE ONVERHARDE WEG)
31	62.7	2.1	T-SPLITSING RE NEDERWOUDSEWEG
32	64.0	1.3	T-SPLITSING RE POSTWEG?
33			EINDE W LI RI RENSWOUDE BIJ WALDERVEENSE MOLEN, RENSWOUDSESTRAATWEG
34	69.4	5.4	RENSWOUE, ROTONDE RE RI SCHERPENZEEL N224 (BIJ BRANDWEERKAZERNE)
35	73.2	3.8	VKL RE RI BARNEVELD/ACHTERVELD BARNEVELDSESTRAAT
			LI RI DE GLIND/ACHTERVELD RENESSERSTEEG
36	74.2	1.0	T-SPLITISING LI RI DE KLAVEET GOORSTEEG
37	74.5	0.3	T-SPLITSING LI
38			KRUISING RECHTDOOR RI

MAINLAND MOTOR TOUR 2001

			SCHERPENZEEL
39	74.8	0.3	ROTONDE RECHTDOOR BURG. ROELLAAN
40	75.1	0.3	RE DRIEKANTERWEG
41	78.9	3.8	T-SPLITSING RE LAAGERFSEWEG
42	79.8	0.9	T SPLITSING LI STATIONSWEG OOST
43			<i>LET OP VERKEERSBOBBELS BIJ STOPLICHTEN!</i> ROTONDE WEG VOLGEN RI WOUDENBERG, DOOR WOUDENBERG HEEN RIJDEN
44	86.2	6.4	VKL LI RI MAARN / UTRECHT N227
45			MAARN DOORRIJDEN
46			VKL IN DOORN RECHTDOOR RI LANGBROEK/WIJK BIJ DUURSTEDEN
47	95.0	8.8	IN LANGBROEK RE RI DRIEBERGEN/ODIJK (FIETSROUTE) LANGBROEKERDIJK
48	98.0	3.0	LI ZUWE BIJ TORENTJE IN WEILAND EN BORD 'PASSEERVAKKEN GEBRUIK ZE'
49	99.8	1.8	KRUISING RECHTDOOR LEEMKOLKWEW RI CULEMBORG / WERKHOVEN (FIETSROUTE)
50	100.2	0.4	LI RI CULEMBORG / SCHALKWIJK WATERTORENWEW / NACHTDIJK
51	104.0	3.8	T SPLITSING LI RI 'T GOY / HOUTEN
52	107.6	3.6	LI HOOGDIJK
53	108.3	0.7	T SPLITSING LI TIENDWEG SCHONAUWENSEWEG
54	104	3.8	T SPLITSING RE RI SCHALKWIJK/CULEMBORG
55	105.9	1.9	LEKDIJK RE OMHOOG (SCHERPE BOCHT)
56	107.9	2.0	LEKDIJK VOLGEN RI CULEMBORG
57	116.6	8.7	LEKDIJK VOLGEN
			<i>INDIEN NOG AFGESLOTEN:</i>
			<i>RE RI SCHALKWIJK/HOUTEN</i>
58A	117.1	0.5	<i>LI RI TULL IN'T WAAL</i>
59	121.2	4.1	BEATRIX-SLUIZEN
			NA LEKKANAAL LI VOORHAVEDIJK

MAINLAND MOTOR TOUR 2001

60	123	1.8	RESTAURANT POELZICHT, NIEUWEGEIN – Z
-----------	------------	------------	---

MAINLAND MOTOR TOUR 2001

Voordat je vertrekt...

- De lunch en koffiestops worden bepaald door de eerste groep. Zij zullen daarvoor een duidelijk van de route af zichtbare plaats uitkiezen.
- De kilometerstanden zijn – mede door de onderlinge verschillen van de tellers van de motoren indicatief! Let dus goed op de toelichtende teksten. Als er niets op de routebeschrijving staat, gewoon de borden ‘doorgaand verkeer’ of de weg volgen tot er weer een punt is beschreven.
- Het is een ‘stuurroute’ en kijkroute. Dat betekent inspannend, doorlopend opletten, ook voor de vermoeidheid. Denk eraan, je moet ook nog terug naar huis, drink voldoende water etc.
- Er zitten een aantal ‘bijzondere’ punten in de route: 2 x een veerpont (stalen platen zijn glad!) en 2 een stukje onverharde weg (zand)... Voel je niet te groot om op die punten een ervaren motorrijder je motor een paar honderd meter verder te laten rijden.
- De tocht is geen wedstrijd ! Rij rustig, neem de tijd om eens ergens te rond te kijken, er is genoeg te zien; rivieren, sluizen, stuwen, bruggen, een tot woning omgebouwde watertoren, bossen, kasteel Doorn, prachtige vergezichten etc.
- Je rijdt deels door kleinere dorpen, over ‘fietspaden’ en door natuurgebieden, respecteer de regels en gedraag je fatsoenlijk.
- Als je in een groep rijdt, denk er dan aan voldoende afstand te houden, duidelijk richting aan te geven en ‘baksteensgewijs’ te rijden.
- Hou je aan de geldende verkeersregels, let op de 60 km zones, hier worden de ‘laserguns’ van onze beste vrienden regelmatig gebruikt...
- Je neemt geheel voor eigen risico deel aan deze toertocht, de PV en DMS aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid.
- Voor verdere suggesties, aanvullingen en positieve kritiek kun je altijd terecht bij Sander of Paul